

**Foru Aginduaren jakinarazpenari dagokion iragarkia
urriaren 8ko 59010/2010.**

Hurrengo zerrendan Adoración Leaniz Diez andreatzi, espediente anagertzen den helbidean, ezin izan zaienez berariaz jakinarazpena egin herri-administrazioen araubide juridiko eta administratio-prozedura erkideari buruzko azaroaren 26ko 30/1992 Legeko 59. artikuluaren arabera, urtarrilaren 13ko 4/1999 Legeak aldatua, ageriko egiten da honako iragarki hau Familia Harrera eta Adopzioen atala, (Bilbon, Ugasko, 3ko-2.ean) Umeen Zerbitzua, Gizarte Ekintza Sailean burutu izan diren prozeduretan Ofic. Ij. Prot. 2000/259 hartuak izan, eta zerrendan aipatzen diren urriaren 8ko 59010/2010 foru aginduari dagokio beraren jakinarazpenerako izan dezaten, horrela espedienteen tramitzazioa egiten jarraitu ahal izateko.

Bilbao, 2011ko urtarrilaren 12an.—Gizarte Ekintzako foru diputatu, Juan M.^a Aburto Rike

(I-101)

●

**Foru Aginduaren jakinarazpenari dagokion iragarkia
urriaren 13ko 59182/2010.**

Hurrengo zerrendan Carmen Rosa Abogo andreatzi, espediente anagertzen den helbidean, ezin izan zaienez berariaz jakinarazpena egin herri-administrazioen araubide juridiko eta administratio-prozedura erkideari buruzko azaroaren 26ko 30/1992 Legeko 59. artikuluaren arabera, urtarrilaren 13ko 4/1999 Legeak aldatua, ageriko egiten da honako iragarki hau Familia Harrera eta Adopzioen atala, (Bilbon, Ugasko, 3ko-2.ean) Umeen Zerbitzua, Gizarte Ekintza Sailean burutu izan diren prozeduretan Ofic. Ij. Prot. 1998/96 hartuak izan, eta zerrendan aipatzen diren urriaren 13ko 59182/2010 foru aginduari dagokio beraren jakinarazpenerako izan dezaten, horrela espedienteen tramitzazioa egiten jarraitu ahal izateko.

Bilbao, 2011ko urtarrilaren 12an.—Gizarte Ekintzako foru diputatu, Juan M.^a Aburto Rike

(I-102)

●

Ingurumen Saila

2010eko azaroaren 8ko 2129/2010ko FORU AGINDUA, honako honi buruzko ingurumen eraginaren adierazpena egitea ebatzi duena: «Bermeoko Saihesbidearen Trazatuaren Proiektua», Bizkaiko Foru Aldundiko Herri Lan eta Garraio Sailak eta hari atxikitako Bizkaiko Hegoaldeko Akzesibilitatea, S.A.-Interbiak sozietate publikoak sustatua.

1. Aurrekariak

Euskal Herriko Ingurumenaren Babesari buruzko otsailaren 27ko 3/1998 Legeak, proiektuen ingurumen-eraginaren ebaluazioari buruzko Legearen testu bategina onetsi duen urtarrilaren 11ko 1/2008 Legegintzako Errege Dekretuak eta ebaluazioa burutzeko irailaren 30eko 1131/1988 Errege Dekretuak onetsitako burutzapen araubideak ezarri ditenez, nahitaez egin behar da Ingurumen-eraginaren Adierazpena, hura gauzatzeko hartutako administrazio ebaezpena eman baino lehen, edo hala denean, lege xedapenotako eranskinak dakartzan obra, instalazio edo jarduera egiteko baimena baino lehen.

Bermeoko Saihesbidearen Trazatuaren proiektuak Bermeoko hirigunearen saihesbidea egitea zehazten du, Sollubeko BI-631 erre-pidea eta Gernika-Bermeoko BI-2235 erre-pideak lotuko dituena, guztira 2.700 metroko. Hortaz, Euskal Herriko Ingurumenaren Babesari buruzko 3/1998 Legearen I. eranskinetik B) zerrendaren barruan dago.

Proiektuaren sustatzailea Bizkaiko Foru Aldundiko Herri Lan Saila da.

Bermeoko Saihesbidea Bermeoko Saihesbidearen Lurralde Ekintza Planean (LEP) sartu zen; nahitaez egin beharreko dokumentua da, erre-pide berria Urdaibaiko Biosferaren Erreserbaren

Anuncio de notificación de Orden Foral 59010/2010 de 8 de octubre.

No habiéndose podido practicar la notificación de forma expresa a doña Adoración Leaniz Diez en el domicilio que consta en el expediente, conforme al artículo 59 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, modificada por la Ley 4/1999, de 13 de enero, se hace público el presente anuncio a fin de que sirva de notificación de la Orden Foral 59010/2010, de 8 de octubre, adoptada en el expediente administrativo número Ofic. Ij. Prot. 2000/259 seguido en el Servicio de Infancia del Departamento de Acción Social, sito en Ugasko, 3 - 2.^o (Edificio Plaza), Bilbao, a fin de poder continuar con la tramitación de los expedientes.

Bilbao, a 12 de enero de 2011.—El diputado foral de Acción Social, Juan M.^a Aburto Rike

(I-101)

●

Anuncio de notificación de Orden Foral 59182/2010 de 13 de octubre.

No habiéndose podido practicar la notificación de forma expresa a doña Carmen Rosa Abogo en el domicilio que consta en el expediente, conforme al artículo 59 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, modificada por la Ley 4/1999, de 13 de enero, se hace público el presente anuncio a fin de que sirva de notificación de la Orden Foral 59182/2010, de 13 de octubre, adoptada en el expediente administrativo número Ofic. Ij. Prot. 1998/96 seguido en el Servicio de Infancia del Departamento de Acción Social, sito en Ugasko, 3 - 2.^o (Edificio Plaza), Bilbao, a fin de poder continuar con la tramitación de los expedientes.

Bilbao, a 12 de enero de 2011.—El diputado foral de Acción Social, Juan M.^a Aburto Rike

(I-102)

●

Departamento de Medio Ambiente

ORDEN FORAL 2129/2010 de 8 de noviembre de 2010, por la que se resuelve formular la Declaración de Impacto Ambiental relativa al «Proyecto de Trazado de la Variante de Bermeo» proyecto promovido por el Departamento de Obras Públicas y Transportes de la Diputación Foral de Bizkaia y la sociedad pública Bizkaiko Hegoaldeko Akzesibilitatea, S.A.-Interbiak, adscrita al mismo.

1. Antecedentes

La Ley 3/1998, de 27 de febrero, General de Protección del Medio Ambiente del País Vasco, el Real Decreto Legislativo 1/2008, de 11 de enero, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Evaluación de Impacto Ambiental de proyectos, así como su Reglamento de ejecución, aprobado por Real Decreto 1131/1988, de 30 de septiembre, establecen la obligatoriedad de formular una Declaración de Impacto Ambiental, con carácter previo a la Resolución Administrativa que se adopte para la realización, o en su caso autorización de las obras, instalación o actividad de las comprendidas en los anexos de las citadas disposiciones legales.

El Proyecto de Trazado de la Variante de Bermeo define la construcción de una variante de población del núcleo urbano de Bermeo, que conectará las carreteras BI-631 proveniente de Sollube y la BI-2235 Gernika-Bermeo con una longitud de 2,700 metros, por tanto incluida en la lista B) del Anexo I de la Ley 3/1.998, General de Protección del Medio Ambiente del País Vasco.

El promotor del proyecto es el Departamento de Obras Públicas de la Diputación Foral de Bizkaia.

La Variante de Bermeo se incluyó en el Plan de Acción Territorial (PAT) de la Variante de Bermeo, documento de obligatoria elaboración dado que la nueva carretera se encuentra en el interior

barruan baitago. Erreserbaren araudian ezarrita dagoenez, azpiegitura berrien zehaztapena egiteko (Sistema Arloak, bertako terminología erabiliz), LEP idatzi beharra dago. Dokumentu hori lurzoru urbanizaezineko errepideen plan bereziaren baliokidea denez gero, ingurumen-eraginaren baterako ebaluazioaren prozeduraren pean jarri zen, EAEko Ingurumenaren Babesari buruzko 3/98 Lege Orokorraren 46. artikuluan ezarritakoa dela bide. Hala, eman eginda ingurumen-eraginaren behin betiko txostena (2.086 Foru Agindua, 2010eko urriaren 29koa).

LEPren ingurumen izapideak egiterakoan, trazatuaren lau aukera aztertu ziren. Azterturiko lau aukeren artean, ez zegoen alde nabarmenik saihesbidearen konponbideari dagokionez (BI-631 eta BI-2235 errepideen arteko lotura eta Bermeoko porturako sarbidea). Konponbide hori Bizkaiko Errepideen Planean dago jasota. Hauek ziren aukeren arteko desberdintasunak: saihesbideko zati horretako bidearen trazatua eta eraikuntza mota, hiriguneko sarbideetarako hartutako konponbidea eta BI-631 errepidearekiko elkargunea.

Azkenean hartutako konponbideak, ingurumen-eraginik txikienda dudenak, BI-631 errepideko zati bat birmoldatzea dakar Landabaso industrialdearen parean, baita biribilgune berria sortzea hiriguneko hegoaldean mendebaldetik ekialdera doan saihesbidearekiko enborraren elkargunerako (hiri lur eta lur urbanizagarri gisa kalifikaturiko mugan) eta BI-2239 errepidearekiko elkargunean beste biribilgune bat egitea ere. Sainhesbidearen bi muturretatik izango dira Bermeorako sarbideak, bi biribilguneen bidez, eta etorkizunean lotura bat aurreikusten da Ander Deuna kalearekin saihesbidearen enboretik. Bermeoko biztanle-gunean Perretxina errekkako bailaristik sartzeko bidea baztertu zen, 1, 2 eta 3. aukereten planteaurriko, baita lurrerauzketako trazatua ere bailara horretatik porturako sarbidearen elkargunera (1 eta 2. aukereten aurreikusia). Horren ordez, tunel bat jarri zen 3 eta 4. aukeratan. Azkenean, 4. aukera hautatu zen, aurreko hirurek baino ingurumen-eragin txikiagoa zekar telako.

Halaber, LEPen errepide berrian sortutako hondeaketako materialen soberakinen biltegiaren kokapena aurreikusi zen, aukerak zehazki aztertu ondoren. Azterturiko 13 kokalekuetatik, Txaraleko biltegi konponbideari iritzi zitzaien onena, Forua Haitza harrobiko biltegiarekin eta Mungia-Bermeoko geroko errepidean hautaturikoekin konpartitu beharreko kokalekuarekin partekatuta.

2. Proiektuaren ezaugarriak

Bermeoko saihesbidea BI-631 errepidean hasten da, eta horren gainean, trazatua birmoldatzeko proiektua egin da, 700 metroko. Trazatua zuzendu egingo da «mendebaldeko biribilgunea» izeneko biribilgune berriaino. Zuzenketa horren trazaketa lubaki doa, gehienez 25 metroko altuerako ezpondenak, eta hirugarren erreia gehituda. Lubakia 80 metro zabal da. Biribilgunetik, ekialderantz abiatzen da saihesbideko enborra, eta Bermeoko hiri lurzoruan eta urbanizariarien hegotik doa, 2 kilómetroko tartean, Bermeoko porturako sarbidearekin eta BI-2235 errepidearekin dagoen «ekialdeko biribilgunea» deritzonaren bidez. Landabaso industrialdeako sarbidea ere birmoldatzen da beste biribilgune bat eginda.

Gehienez 25 metroko altuerako ezpondak dituen lubaki batekin hasten da trazatua, non 4 metro luzeko tunel aizuna eraikiko den, San Migeleko bideari jarraipena eman ahal izateko. Lehenengo tarte horretan, 70 metroko da lubakiaren zabalera ezpondako goiburuen artean. 135 metro luzeko biaduktu batekin jarraitzen du. Hiru baikoa eta gehienez 20 metroko altuerakoa da, eta San Andres errekkako bailara gainditzen du. Ondoren, Txarakaneko tunel aizuna egingo da, 155 metro luzekoa, egon dagoen azpiestazio elektrikoaren ondoan. Artigas errekkako bailara gainditze, 155 metro luzeko biaduktua egingo da, hiru baikoa eta ia 20 metroko altuerakoa. Trazatuak ekialderantz jarraitu eta Zarragoitiko txuntxurreko hegoaldean kokaturiko muinoaren gainetik jarraitzen du, lurrerauzketa baten bidez. Ondoren, Perretxina errekkaren gainetik igaroko da 76 metroko luzera eta hiru bao ere dituen biaduktu bidez. Zutabeen altuera 10 metroko da. Tokiko horretatik aurrera, 700 metro luzeko tunela egingo da, Gainzabala mendiazen azpitik, eta tunelaren ahoa saihesbidea amaitzen den ekialdeko biribilguneko 100 metrora gutxi

de la Reserva de la Biosfera de Urdaibai, cuya normativa establece que la definición de nuevas infraestructuras (Áreas de Sistemas en su terminología) deberá realizarse mediante la redacción de un PAT. Este documento es equivalente a un plan especial de carreteras en suelo no urbanizable, por lo que se sometió al procedimiento de evaluación conjunta de impacto ambiental en virtud de lo establecido en el Artículo 46 de la Ley 3/98, General de Protección del Medio Ambiente de la CAPV, habiéndose emitido el Informe Definitivo de Impacto Ambiental (Orden Foral número 2.086, de 29 de octubre de 2010).

En la tramitación ambiental del PAT se barajaron cuatro alternativas de trazado. Entre las cuatro alternativas estudiadas no había diferencias significativas en lo relativo a la solución conceptual de la variante (conexión entre la BI-631 y la BI-2235 y acceso al puerto de Bermeo), solución recogida en el Plan de Carreteras de Bizkaia. Las alternativas se diferenciaban en cuanto al trazado y tipología constructiva de la vía en el tramo este de la variante, en cuanto a la solución adoptada para los accesos al núcleo urbano y en el entronque con la actual BI-631.

La solución finalmente adoptada y de menor afección ambiental plantea una remodelación de un tramo de la actual BI-631 a la altura del polígono industrial de Landabaso, la creación de una nueva rotonda para su conexión con el tronco de la variante que discurre al sur del núcleo urbano de oeste a este, en el límite de suelo clasificado como urbano y urbanizable, y la construcción de otra rotonda en el entronque con la BI-2239. Los accesos a Bermeo se hacen desde ambos extremos de la circunvalación, mediante las dos rotundas y se prevé en un futuro la conexión con la calle Ander Deuna desde el tronco de la variante. Se desechará el acceso al núcleo de Bermeo por el valle del arroyo Perretxina, planteado en las alternativas 1, 2 y 3, así como el trazado en desmonte desde este valle hasta el entronque con el acceso al puerto, previsto en las alternativas 1 y 2, sustituyéndolo por un túnel en la alternativas 3 y 4. La alternativa finalmente elegida fue la 4, de menores afecciones ambientales que las otras tres.

Asimismo el PAT previó la ubicación de los depósitos de sobrantes de materiales de excavación generados en la nueva carretera, tras un exhaustivo análisis de alternativas donde se barajaron hasta 13 ubicaciones diferentes, eligiéndose como mejor solución la del depósito de Txarale, combinada con el depósito en la cantera Peña Forua y una ubicación a compartir con los seleccionados en la futura carretera Mungia-Bermeo.

2. Características del proyecto

La variante de Bermeo se inicia en la carretera BI-631 sobre la cual se proyecta una remodelación del trazado en una longitud de 700 metros, rectificando el mismo hasta una nueva rotonda denominada «rotonda oeste». El trazado de esta rectificación transcurre en trinchera, con taludes de hasta 25 metros de altura, añadiéndose un tercer carril. La anchura de la trinchera alcanza los 80 metros. Desde la rotonda parte hacia el este el tronco de la variante en sí, que discurre al sur del suelo urbano y urbanizable de Bermeo, en una longitud de 2 kilómetros hasta la conexión, mediante la denominada «rotonda este» con el acceso al puerto de Bermeo y con la carretera BI-2235. Se remodela también el acceso al polígono Landabaso mediante la creación de una rotonda.

El trazado se inicia con una trinchera con taludes de hasta 25 metros de altura donde se construye un falso túnel de 40 metros de longitud, para poder dar continuidad al camino de San Miguel. En este primer tramo la anchura de la trinchera entre cabezas de talud alcanza los 70 metros. Continúa con un viaducto de 135 metros de longitud, de tres vanos y 20 metros de altura máxima que salva el valle del arroyo San Andrés. A continuación se construye el falso túnel de Txarakane de 155 metros de longitud junto a la subestación eléctrica existente. Para salvar el valle del río Artigas se construye un viaducto de 155 metros de longitud, tres vanos y casi 20 metros de altura. Prosigue el trazado hacia el este pasando sobre el collado situado al sur del promontorio de Zarragoiti, mediante un desmonte. A continuación se pasa sobre el arroyo Perretxina con un viaducto de 76 metros de longitud y también tres vanos. La altura de las pilas es de 10 metros. A partir de este punto se proyecta el túnel de 700 metros de longitud, bajo el monte Gainzabala, cuya boquilla este se abre a unos 100 metros de la rotonda este

gorabehera zabaltzen da. Tuneleko bi ahoak luzatu egingo dira 25 metroko bi tunel aizunekin mendebaldeko ahoan, eta 12 metro luze-koa ekialdeko ahoan. Segurtasun-galeria egingo da, BI-2235 errepidera ematen duena ekialdeko biribilgunearen eta Bermeoren artean.

Saihesbideko enborraren sekzio tipoa 3,50 metro zabalekoa da: metro bateko mehelina, 1,50 metroko bazterbideak eta 0,75 metroko kanpoko bermak. Diseinu-abiadura 80 Km/h-koa da.

Eginiko zenbatespenen arabera, 602.000 m³-koa da soberanien hondeatze-lanetako lurren eta arroken bolumena gutxi gorabehera. Soberakinak errepide berriko trazatik eramango dira egon dagoen bide sareraino, eta Sollube mendatetik joan beharko da Txaraleko biltegia eta BI-2235 errepidetik Forua Haitza harrobiraino.

Obretarako sarbideak trazatik bertatik eta egon dagoen bide saretik egingo dira. Ez dago aurreikusita obretara sartzeko pista berri-rik eraikitzea.

3. Ingurumenaren gaineke eraginaren azterketa

Bermeoko saihesbide berria udalerri honetan dago oso-oso-rik, hirigunetik hegoaldean, Urdaibai Biosferaren Erreserbaren barruan. Eraginik handienetik txikienera sailkatu dira ukituriko lurak: nekazaritza onurako lurak, A3, landa-lur erkideko gunek, itsas-bazterra eta errekok babesteko lurak, P4, eta basoko lurak (higidura izateko arriskua dutenak, F2), horiek guztia Erreserba Eralitzeko eta Kudeatzeko Plan Zuzentzailean zedarrituak. Gainera, udal plangintzak araupeturiko lurak ukitzen dira.

Proiektuak ukituriko lurak kanbisol eutrikoak dira gehienak, hots, ekoizpen-balio handikoak. Soiliq Artigas errekkako ibarreko hondoan garatzen da flubisolen zerrenda estu bat, horiek ere balio-tsuaq agrologiaren ikuspegitik. Ez da ukitzen onura geologikoko tokirik, ezta kutsaturiko lurrik ere.

Hiru erreka zeharkatzen ditu saihesbideak: San Andres, Artigas eta Perretxina. Ibilbide laburreko eta malda handiko ubideak dira. Uren adierazle fisiko kimikoek bete egiten dituzte ingurumen helburuak; Oso Ona da horien maila. Alabaina, adierazle hidromorfologikoak, ibarrak eta ubidea egoera txarrean edo oso txarrean daude hiru erreketan, ibarreko basoa kendu egin delako eta hormigoizko hormen artetik bideratuta daudelako, edo oso aldaturiko ibilguarekin. Artigas erreka da handiena, eta horren egoera eko-logicoa Ona da, EAEko Ibaietako Egoera Ekologikoa Zaintzeko Sarean lorturiko datuen arabera.

Urdaibai ibai sareak izen bereko ES2130006 KIT osatzen du. «Urdaibai ibai Sarea» KIT izendatu zen, lehentasunezko onurako habitatak biltzen dituelako hala nola hantzadi Kantabriarrak, 91E0*, baita 92/43/EE Zuzentzarruan II. Eranskinean bildutako espezieak ere, esaterako: bisoi europea (*Mustela lutreola*) eta loina (*Condostoma toxostoma*). Urdaibai ibai sareaz gain, zenbait unetan, arriskuan dauden espezien euskal katalogoaren barruan dagoen baso-igel iberiarren (*Rana iberica*) populazioak hartzen ditu.

Halaber, Urdaibai ibai sarea EAEko Igarobide Ekologikoen Sarearen barruan dago, baina proiektuaren eremuan duen funtzionaltasuna oso mugatua da, zeren eta errekan behera Bermeoko hiri-bilbea hasten baita.

Saihesbideak «Urdaibai erreka» ES0000144 ZEPAn duen eragina hondarreko da portuaren lotunean, eta ez du erreka ezau-garririk.

Sega-belardiek, zuhaixka eta zuhaitz espezieetako hesi bizek, inguruko baso potentzialaren hondarrek, hariztiek eta baso misto atlantikoek osatzen dute, gehienbat, proiektuak ukituriko eremuko landaredia. Trazak, gune batzuetan, harizi txikiak ukitzen ditu. Nabarmenzeko da Zarrogoitiko txunkturrean dagoena; eremu txikian izango da eragina. Ubideetako elkarguneetako ibarretako hantzadiak egoera kaxkarrean eta desegituratuta daude. Ez da detektatu proiektuaren eremuan katalogaturik edo arriskuan dagoen florarik. Ingurumen-eraginaren azterlanean, flora inbaditzailearen hainbat espezie ikusi dira.

donde finaliza la variante. Ambas boquillas del túnel se prolongan mediante sendos falsos túneles de 25 metros en la boquilla oeste y 12 metros de longitud en la boquilla este. Se construye una galería de seguridad que accede a la BI-2235 entre la rotonda este y Bermeo.

La sección tipo del tronco de la variante es de tres carriles de 3,50 metros de anchura, con una mediana de 1,00 metros, arceros de 1,50 metros y bermas exteriores de 0,75 metros. La velocidad de diseño es de 80 Km./h.

Se calcula un volumen aproximado de tierras y rocas de excavación sobrantes de 602.000 m³. El traslado de los materiales sobrantes se realizará por la traza de la nueva carretera hasta la red viaria existente, accediendo por el puerto de Sollube al depósito de Txarale y por la BI-2235 hasta la cantera Peña Forua.

Los accesos a los tajos de obra se proyectan desde la propia traza y la red viaria existente. No se prevé la construcción de nuevas pistas de acceso a los tajos de obra.

3. Estudio de impacto ambiental

La nueva variante de Bermeo se ubica en su totalidad en este municipio, al sur del núcleo urbano, dentro de la Reserva de la Biosfera de Urdaibai. De mayor a menor afectación se afecta a suelos calificados como de Interés Agrario, A3, áreas de Suelo Rústico Común, SRC, de Protección de Litoral y Arroyos, P4 y Forestal con riesgo de erosión (F2) delimitados en el Plan Rector de Uso y Gestión de la Reserva. Además se afecta a suelos regulados por el planeamiento municipal.

Los suelos afectados por el proyecto son cambisoles éutricos, es decir, de alto valor productivo, en su inmensa mayoría. Solo en el fondo de la vaguada del río Artigas se desarrolla una estrecha franja de fluvisoles, también valiosos desde el punto de vista agroológico. No se afecta a puntos de interés geológico ni hay afectación a suelos contaminados.

La variante cruza tres arroyos: San Andrés, Artigas y Perretxina. Son cauces de corto recorrido y fuerte pendiente. Los indicadores físico-químicos de las aguas cumplen con los objetivos ambientales situándose en un nivel Muy Bueno. Sin embargo los indicadores hidromorfológicos, riberas y cauce, se encuentran, en los tres arroyos, en un estado malo o muy malo por haberse eliminado el bosque de ribera y encontrarse encauzados entre muros de hormigón o con el lecho fuertemente modificado. El arroyo Artigas, el de mayor entidad, se encuentra en estado ecológico Bueno según los datos obtenidos en la Red de Vigilancia del Estado Ecológico de los Ríos de la CAPV.

La red fluvial de Urdaibai conforma del LIC ES2130006, del mismo nombre. El LIC «Red Fluvial de Urdaibai» se designó por albergar hábitats de interés prioritario como las alisedas cantábricas, 91E0*, y poblaciones de especies incluidas en el Anexo II de la Directiva 92/43/CE como el visón europeo (*Mustela lutreola*) y la loina (*Condostoma toxostoma*). Además la red fluvial de Urdaibai alberga puntualmente poblaciones de *Rana iberica*, anfibio incluido en el Catálogo Vasco de Especies Amenazadas.

Asimismo la red fluvial de Urdaibai se incluye en la Red de Corredores ecológicos de la CAPV, si bien su funcionalidad en el ámbito del proyecto es muy limitada ya que inmediatamente aguas abajo se inicia la trama urbana de Bermeo.

La afectación de la variante a la ZEPA ES0000144 «Ría de Urdaibai» es residual en la zona del enlace del puerto, sin características de ría.

La vegetación del ámbito afectado por el proyecto está constituida principalmente por prados de siega y diente, con setos vivos de especies arbustivas y arbóreas, restos del bosque potencial de la zona, el robledal y el bosque mixto atlántico. La traza afectará puntualmente a bosquetes de robles de menor entidad. Destaca el encinar existente en el promontorio de Zarrogoiti, que se verá afectado en una pequeña superficie. Las alisedas de las riberas en los puntos de cruce de los cauces se encuentran mermadas y desestructuradas. No se ha detectado la presencia de flora catalogada o amenazada en el ámbito del proyecto. En el estudio de impacto ambiental se ha detectado la presencia de varias especies de flora invasora.

Zuhaitzak dauden eremuez gain, gehienbat sega-belardiak, baratze txikiak eta fruta-arbolentz lur-zati txikiak dira. Proiektuak ukituriko eremuko paisaia landazabal kantabriarretako nagusia da; ipar-ipar-ekialderantz doan ibai sareak zeharkaturiko muino txikiak daude. Saihesbidea hiri inguruo paisaietatik doa, Bermeoko hiri-bilbearen eta aipaturiko landazabalen arteko elkargunean. Zarragoitoxunturak toki nabarmena hartzen du inguru horretan. Saihesbidearen mutur hori, Gainzabalako tuneleko irteeratik ekialdeko birlbilguneraino, EAEko Paisaia Berezien eta Nabarmenen Katalogoaren Aurreproiektuaren barruan dagoen «Bermeo» ikusizko arroaren barruan sartzen da.

Bide berriko elementurik nabarmenenak traza perpendikularrean zeharkatzen duten erreken gaineko biaduktuak izango dira, gehienez 20 metro altuerakoak, baita aurrekuisitako lurrerauzketetan eta betelanetan sortutako ezpondak ere. Elementuok nabarmen geldituko dira Bermeoko hiri-bilbetik, baita toki urrunagoetako ere hala nola udalerriko mendebaldean Matxitxako lur-muturrerako errepidean kokaturiko auzuneetatik.

Kultur ondare-elementurik garrantzitsuenen artean, Zarragoitogaztelua dago, Bermeo herriaren gainean dagoen munoan; gaztelua ez da zuzenean ukituko. Bestalde, Urkidiko tumulua dago, Txaraleko soberakinen biltegitik hurbil; tumulu hori ere ez da ukituko.

Bermeoko hiriguneak trafiko maila handia dauka, eta eragozenenak dakarriez herritarrei zaratarenengatik, kutsagarriengatik, etab. Proiektuak ukituriko gunearren abiapuntuko egoera akustikoak bete egiten ditu zaratarri buruzko araudian ezarritako kalitate akustikoko helburuak, eta bereziki lasaia da egungo bide saretek urrun dauden eremuetaen. Gainzabalako tunelak eta Txarakaneko tunel aizunak arindu egingo dute errepide berriak dakinaren zarataren eragin txarra, baita paisaiarenkiko ukipena ere.

4. Ebaluazio prozesuaren laburpena

2007ko abenduaren 14an, proiektu berriaren ingurumen izapideak hasi ziren, organo sustatzaileak (Bizkaiko Foru Aldundia-ren Herri Lan Saila) eginiko idazkiaren bidez, Interbiak Foru Sozietaetaren bitartez gauzatua. Idazkia Bizkaiko Foru Aldundia-ren Ingrumen Sailari zuzendu zitzzion, dokumentu hau erantsita: «Aurretiazko kontsultetarako oroitidazkia. Bermeoko saihesbidearen trazatuaren proiektua».

Hauexek izan ziren ingurumen-eraginaren azterlanaren xehetasun mailari eta zabaltasunari buruzko txostena egiteko kontsulta egin zaien erakundeak.

Kontsulta egin zaien zerrenda	Jasotako erantzunak
Kultura Saila. Bizkaiko Foru Aldundia.	x
Ingurumenaren Kalitatearen Zuzendaritza.	
Eusko Jaurlaritza.	x
Biodibertsitate eta Ingurumen Partaidetza	
Zuzendaritza. Eusko Jaurlaritza.	x
Osasun Publikoko Zuzendariordeztza.	
Eusko Jaurlaritza.	x
Urdaibaiko Biosfera Erreserbaren Patronatua.	x
Itsasbazterraren mugapena. MIMARM	
Ingurumenaren Plangintza, Ebaluazio eta Kontrolerako Zuzendaritza. Eusko Jaurlaritza.	
Busturialdeko Ur Partzuergoa	
Ekologistak Martxan	
Bizkaiko Uren Lurralde Teknikoa. Eusko Jaurlaritza.	
Urdaibaiko Kooperazio Kontseilua.	
Portu eta Itsas Arazoetarako Zuzendaritza.	
Eusko Jaurlaritza.	
Mendien eta Babestutako Eremuen eta Zuzendaritza Nagusia. Bizkaiko Foru Aldundia.	

Además de las superficies arboladas, los usos principales del suelo son mayoritariamente los prados de diente y siega, pequeñas huertas y pequeñas parcelas de frutales. El paisaje del ámbito afectado por el proyecto es el característico de las campañas cantábricas, con suaves lomas atravesadas por la red fluvial que discurre hacia el norte-noreste. La variante discurre por paisajes periurbanos en el contacto entre la trama urbana de Bermeo y las campañas reseñadas. El promontorio de Zarragoiti constituye un hito visual en la zona. El extremo este de la variante, desde la salida del túnel de Gainzabala hasta la rotonda este, se interna en la cuenca visual «Bermeo» incluida en el Anteproyecto de Catálogo de Paisajes Singulares y Sobresalientes de la CAPV.

Los elementos más visibles de la nueva vía serán los viaductos sobre los cauces que atraviesa la traza de manera perpendicular, de hasta 20 metros de altura, así como los taludes generados en los desmontes y rellenos previstos. Estos elementos serán muy visibles desde la trama urbana de Bermeo, así como desde zonas más alejadas como los barrios ubicados en la zona oeste del municipio en la carretera hacia el cabo Matxitxako.

Como elementos del patrimonio cultural de mayor importancia están el castillo de Zarragoiti, en promontorio que domina el pueblo de Bermeo, elemento que no se verá afectado directamente y el túmulo de Urkidi, cerca de la ubicación del depósito de sobrantes de Txarale, que no se verá afectado.

El núcleo urbano de Bermeo soporta un importante nivel de tráfico que genera molestias a la población por ruido, emisiones contaminantes, etc. La situación acústica de partida en la zona afectada por el proyecto cumple los Objetivos de Calidad Acústica establecidos en la normativa sobre el ruido, siendo particularmente tranquila en las zonas alejadas de la red viaria actual. El diseño del túnel de Gainzabala y del falso túnel de Txarakane minimizará el efecto negativo del ruido generado por la nueva carretera, además de su impacto paisajístico.

4. Resumen del proceso de evaluación

Con fecha 14 de diciembre de 2007 se da inicio al trámite ambiental del nuevo proyecto, mediante escrito del Órgano Promotor, el Departamento de Obras Públicas de la Diputación Foral de Bizkaia, realizado a través de la Sociedad Foral Interbiak, dirigido al Departamento de Medio Ambiente de la Diputación Foral de Bizkaia, adjuntando el documento «Memoria para las consultas previas. Proyecto de trazado de la variante de Bermeo».

Los organismos consultados para la realización del informe sobre la amplitud y el nivel de detalle del estudio de impacto ambiental fueron los siguientes:

Relación de consultados	Respuestas recibidas
Dto de Cultura. Diputación Foral de Bizkaia	x
Dirección de Calidad Ambiental. Gobierno Vasco.	x
Dirección de Biodiversidad y Participación Ambiental. Gobierno Vasco.	x
Subdirección de Salud Pública. Gobierno Vasco.	x
Patronato de la Reserva de la Biosfera de Urdaibai.	x
Demarcación de Costas. MIMARM	
Dirección de Planificación, Evaluación y Control Ambiental. Gobierno Vasco.	
Consorcio de Aguas de Busturialdea	
Ekologistak Martxan	
Servicio Territorial de Aguas de Bizkaia. Gobierno Vasco.	
Consejo de Cooperación de Urdaibai.	
Dirección de Puertos y Asuntos Marítimos. Gobierno Vasco.	
Dirección General de Montes y Espacios Protegidos. Diputación Foral de Bizkaia.	

Honako hauek dira jasotako erantzunen ezaugarririk nabarmenenak:

Urdaibaiko Biosferaren Erreserbareni Patronatua. Erreserbaren eremuan aplikatu beharreko araudia gogorarazi du, eta aukeren azterkari buruzko txosten teknikoa erantsi du; 4. aukeraren alde agertzen da, azkenean hautatu dena hain zuzen.

Biodibertsitaterako eta Ingurumen Partaidetza Zuzendaritzaz, Eusko Jaurlaritzaz: Proiektuaren eremuan hainbat babes kategoria daudela adierazi du: Biosferaren Erreserba, Urdaibaiko Ibai Sareen KIT eta Urdaibai Errekako ZEPA. Komunitate onurako edo lehen-tasunezko habitat naturalak daudela dio (4030, 6230*, eta orkidea nabarmenen presentzia, 6510 eta 9340). Ez da ezarri arriskuan dagoen flora espezien presentziarik. Onurako hainbat fauna espezie aipatzen ditu: Rana iberica, Lacerta schreiberi edo Falco peregrinus, proiektuaren eremuan egon litzkeenak. Gainera, hurbileko tokietan aterperako guneak dituzten kiropteroen balizko presenzia aipatzen du: Miniopterus schreibersii, Myotis emarginata eta Rhinolophus euryale. Ibai sarearen lotura ekologikoaren eginkizuna gogoratzen du, baita eginkizun horretarako eragina ebaluatu beharra ere. EAEko kostaldea Paisaia Berezieta Nabarmenen Katalogoaren Aurreproiektu sartzea aipatzen du. Ingurumen-alda-gaien gaineko hainbat zuzenketa eta babes neurri proposatzen du: obraren diseinuan, burutzapenean eta ustiapenean. Onurako landareen ukipenaren gaineko konpentsazio neurriak hartzea eskatzen da.

Osasun Saila, Eusko Jaurlaritzaz: Obrako hautsak, zaratak eta bibrazioek dakartzaten eragozpenak aipatzen ditu, baita zuzenketa eta babes neurriak hartu beharra ere. Hornidura eta saneamendu sareen balizko ukipena gogoratzen du.

Ingurumenaren Kalitatearen Zuzendaritzaz: Hondakinak eta kutsatuko lurruk kudeatzeko aplikazioaren araudia gogorazten du.

Bizkaiko Foru Aldundiko Kultura Saila: Presuntzio arkeologikoko eremutzat hartutako Zaragoitiko gazteluaren eta beste aztarna arkeologiko batzuen presentziaren berri ematen du. Azterlan arkeologiko espezifiko eta obrako jarraipen eta kontroleko neurriak hartzea eskatzen du.

Bizkaiko Foru Aldundiaren Ingurumen Sailak, 2008ko maiatzaren 26an, Bermeoko saihesbidearen eraikuntza proiektuko ingurumen-eraginaren azterlanaren xehetasunaren zabaltasunari eta xehetasun mailari buruzko txostena eman zuen.

Errepideen legeria sektorialarekin bat etorri, Bizkaiko Foru Aldundiak, 2008ko uztailaren 29an izandako bileran, Bermeoko Saithesbidearen Trazatuaren Proiektua behin-behinean onestea erabaki zuen, besteak beste.

Halaber, baliodun hogeita hamar (30) egunez jendaurrean jar-tea erabaki zen, eta jendaurreko azalpenaren tramite hori egitea, epe berean eta procedura berarekin, ingurumen eraginaren ebaluazioaren arloan indarra duen arautegian ezarritakoari dagokienez; horretarako, eraikuntza proiektuaren ingurumen eraginaren azterlana erantsi zen.

Proiektua jendaurrean jarri ondoren, horren kontrako 17 alegazio aurkeztu ziren, eta horietatik 2k hertsiki ingurumen edukia du.

Artike Bizirik Elkarteak Garaldeko soberakinen biltegiaren kokaleku baztertzeko eskatu zuen, arrisku geologikoko faktoreak, ezaugarri naturalistikoak, espazioa atzematea, nekazaritza jarduera eta hurbileko biztanleriaren ongizaterako kaltegarria izatea aipatuta.

Trafikoaren zaratok bere etxebizitzarik dakarzkion eraginak gutxitzeko eskatu du Aintzane Egaña Monasterio andreak, eta zuzenketa eta babes neurriak proposatu ditu. Gainera, errepide berriak Almikeko bidean duen eragin paisajistikoa aipatu du.

Bizkaiko Foru Aldundiko Herri Lan Sailak onartu egiten du Garaldeko soberakinen biltegiaren kokalekuari buruz aurkezturiko alegazioa. Beraz, baztertu egiten da eta kokapen berria proposatzen da: Montemoroko Busturia eta Mundaka udalerriean.

Los aspectos más destacables de las respuestas recibidas son:

Patronato de la Reserva de la Biosfera de Urdaibai: recuerda la normativa de aplicación del ámbito de la Reserva y se adjunta informe técnico sobre análisis de alternativas en el que se decanta por la Alternativa 4, la finalmente elegida.

Dirección de Biodiversidad y Participación Ambiental del Gobierno Vasco: señala la confluencia en el ámbito del proyecto de diversas figuras de protección: Reserva de la Biosfera, LIC de la Red Fluvial de Urdaibai y ZEPA Ría de Urdaibai. Reseña la presencia de hábitats naturales de interés comunitario o prioritarios (4030, 6230* con presencia de notables orquídeas, 6510 y 9340). No constata la presencia de especies de flora amenazada. Enumera varias especies faunísticas de interés: Rana iberica, Lacerta schreiberi o Falco peregrinus, que pudieran encontrarse en el área del proyecto. Además hace referencia a la posible presencia de especies de quirópteros Miniopterus schreibersii, Myotis emarginata y Rhinolophus euryale, que cuentan con áreas de refugio en lugares cercanos. Recuerda el papel de conectar ecológico de la red fluvial y la necesidad de evaluar la afección a esta función. Hace referencia a la inclusión de la zona costera de la CAPV en el Anteproyecto de Catálogo de Paisajes Singulares y Sobresalientes. Propone una serie de medidas correctoras y protectoras sobre las variables ambientales, en diseño, ejecución y explotación de la obra. Solicita la adopción de medidas compensatorias respecto a la afección a unidades de vegetación de interés.

Departamento de Sanidad, Gobierno Vasco: hace referencia a las molestias ocasionadas por polvo, ruido y vibraciones en obra y la necesidad de adoptar medidas correctoras y protectoras. Recuerda la posible afección a redes de abastecimiento y saneamiento.

Dirección de Calidad Ambiental: recuerda la normativa de aplicación para la gestión de residuos y de suelos contaminados.

Departamento de Cultura de la Diputación Foral de Bizkaia: informa de la presencia del castillo de Zaragoiti, declarado Zona de Presunción Arqueológica, así como de otros indicios arqueológicos. Solicita la realización de un estudio arqueológico específico y medidas de seguimiento y control en obra.

Con fecha 26 de mayo de 2008, el Departamento de Medio Ambiente de la Diputación Foral de Bizkaia emite el informe sobre amplitud y el nivel de detalle del estudio de impacto ambiental del proyecto de construcción de la variante de Bermeo.

Conforme a la legislación sectorial de carreteras, la Diputación Foral de Bizkaia, en sesión celebrada el día 29 de julio de 2008 acuerda, entre otros, aprobar provisionalmente el Proyecto de Trazado de la Variante de Bermeo.

Asimismo se acuerda dar inicio al correspondiente trámite de información pública por un plazo de treinta (30) días hábiles, estableciendo que dicho trámite lo sea también, en el mismo plazo y procedimiento, respecto a lo establecido en la normativa vigente en materia de Evaluación de Impacto Ambiental, para lo cual fue incluido el Estudio de Impacto Ambiental del proyecto de trazado.

Como resultado de la exposición pública, se presentan 17 alegaciones al proyecto de trazado, de las cuales 2 tienen estricto contenido ambiental.

La Asociación Artike Bizirik solicita se deseche la ubicación del depósito de sobrantes de Garalde aduciendo factores de riesgos geológicos, aspectos naturalísticos, ocupación de especie, actividad agraria y de afección al bienestar de la población cercana.

Doña Aintzane Egaña Monasterio solicita se minimicen las afecciones que sobre su vivienda generará el ruido del tráfico, proponiendo medidas correctoras y protectoras. Hace referencia además al impacto paisajístico que generará la nueva carretera sobre la zona del camino de Almike.

El Departamento de Obras Públicas de la Diputación Foral de Bizkaia admite la alegación presentada sobre la ubicación del depósito de sobrantes de Garalde, de manera que se desecha y se propone como nueva ubicación la de Montemoro en los términos municipales de Busturia y Mundaka.

Erepideen legeria sektorialarekin bat etorri, Bizkaiko Foru Aldundiak, 2009ko urriaren 6an izandako bileran, Bermeoko Saihesbidearen Trazatuaren Proiektuaren testu bategina behin-behinean onestea erabaki zuen, eta jendaurreko informaziorako beste epe bat zabaldzu zuen, 30 egun balioduneko.

Proiektua jendaurrean bigarren aldiz jarri ondoren, proiektuaren kontrako 16 alegazio aurkeztu ziren, eta horietatik 5ek hertsiki ingurumen edukia dute.

Artike Bizirik Elkarrean eta hainbat auzokidek desegokitzat jotzen dute Montemoroko ibarra soberakinen biltegia izatea, eta arrisku geoteknikoak, onurako landarediaren eta arriskuan dagoen floraren presentzia eta ukitu egingo diren ur-hornidurako guneak alegatzen dituzte. Eragin paisajistiko oso handia izango dela eta Artike auzuneko kamioien trafikoak ongizaterako kaltegarria izango dela deritzote.

Bermeoko Udalak Txaraleko biltegiaren inguruko Urkidiko tumuluaren presentzia gogorarazten du (ez da ukituko), baita Montemoroko ibarreko ur-hartunen presentzia ere. Gainera, saihesbide berriarekin izandako arazo akustikoak konpontzeko beharrezko neurriak har daitezela eskatu du.

Partikularren hainbat alegazio aurkeztu dira, eta errepide berriaren eragin akustikoa gutxitu beharra nabamentzen dute.

Jendaurreko informaziorako epealdia amaitutakoan, eta proiektuaren ingurumen eraginaren adierazpena emateko, Bizkaiko Foru Aldundiko Herri Lan Sailak, 2010eko martxoaren 15ean, expediente osoa bidali zion Ingurumen Sail honi. Expediente horren barruan, Bermeoko Saihesbidearen Trazatuaren Proiektuaren testu bategina izeneko ingurumen eraginaren azterlana dago, hain zuzen aipaturiko proiektuaren ingurumen eraginak aztertu dituena, baita alegazio horietarako erantzuna ere.

Dokumentazioa azertuta, Bizkaiko Foru Aldundiko Ingurumen Sailak txostena bidali zion Herri Lan Sailari 2010eko maiatzaren 6an, ingurumen-eraginaren azterlanean informazioa osa dadila esatzeko. 2010eko uztailaren 26an, Bermeoko Saihesbidearen Trazatuaren Proiektuaren ingurumen eraginaren adierazpenari buruzko erantzun-txostenaren jaso zen. Ingurumen-eraginaren azterlanaren barruan sartzen da, eta eskaturiko informazioari ematen dio erantzuna. Egun berean, Herri Lan Sailak, Interbiak Foru Sozietatearen bitarte, Montemoroko ibarreko lurren biltegia kokatzeari uko egiten ziola jakinarazi zuen, Urdaibai Biosferaren Erreserbaren Patronatuaren jarraibideen arabera. Kokaleku horren ordez, materialak Forua Haitza harrobira eramango dira.

Saihesbidearen ekialdeko soberakinen gainerako materialak, gehienbat Gainzabalako tunelekoak, Mungia-Bermeoko geroko igarobide berriaren trazatuaren proiektuan ezarritako materialen biltegi batera garraituko dira.

Ingurumen-eraginaren azterlanean, ingurumen-aldagaien gainerako proiektuko ukipenak aztertzen dira, eta ez da eragin larrik detektatu aldagaietan. Eraginik handiena landaredian detektatu da; eragin larritzat jo da. Gainera, paisaia, lur azaleko hidrologia edo faunarekiko ukipena neurrikotzat jotzen dira. Bermeoko hirigunearen egoera fonikoa hobetu egingo da saihesbide berriarekin, baina eragin larriak detektatu dira zarataren aldetik errepide berritik hurbildauden zenbait etxebizitzaren inguruetan.

Detectaturiko eraginak gutxitzeko hartu beharreko zuzenketa eta babes neurriak azaltzen dira azterlanean.

Ingurumen-eraginaren azterlanean, Bermeoko saihesbidearen trazatuaren proiektuak Natura 2000 Sarean izango dituen ondorioen ebaluazio egokia bildu da. Ondorio gisa, ondokoak adierazi da: ez dela kalterik eragingo «Urdaibai Ibarraren KITren osotasunean ez «Urdaibai erreka» ZEPAn.

Conforme a la legislación sectorial de carreteras, la Diputación Foral de Bizkaia, en sesión celebrada el día 6 de octubre de 2009 acuerda, entre otros, aprobar provisionalmente el Texto Refundido del Proyecto de Trazado de la Variante de Bermeo, abriendose un nuevo plazo de información pública por 30 días hábiles.

Como resultado de este segundo periodo de exposición pública se presentan 16 alegaciones, de las cuales cinco cuentan con estricto contenido ambiental.

La Asociación Artike Bizirik así como varios vecinos consideran inapropiada la vaguada de Montemoro como depósito de sobrantes alegando riesgos geotécnicos, presencia de vegetación de interés y flora amenazada, así como puntos de abastecimiento de agua que se verán afectados. Consideran que el impacto paisajístico será muy elevado y que el tránsito de camiones en el barrio de Artike provocará afecciones negativas al bienestar.

El Ayuntamiento de Bermeo recuerda la presencia del túmulo de Urkidi en las inmediaciones del depósito de Txarale, que no se verá afectado, y la existencia de tomas de agua en la vaguada de Montemoro. Además solicita que se tomen las medidas necesarias para solventar los problemas acústicos que se generen con la nueva variante.

Se presentan varias alegaciones de particulares haciendo hincapié en la necesidad de minimizar la afección acústica de la nueva carretera.

Una vez finalizada la información pública, y con objeto de proceder a la emisión de la Declaración de Impacto Ambiental del proyecto, con fecha 15 de marzo de 2010 el Departamento de Obras Públicas de la Diputación Foral de Bizkaia remite a este Departamento de Medio Ambiente, el expediente completo, que incluye el Estudio de Impacto Ambiental del denominado «Texto Refundido del Proyecto de Trazado de la Variante de Bermeo», que analiza los efectos ambientales del proyecto mencionado, así como la respuesta a las alegaciones antes citadas.

Analizada la documentación, por parte del Departamento de Medio Ambiente de la Diputación Foral de Bizkaia se remite informe al Departamento de Obras Públicas con fecha 6 de mayo de 2010 solicitando se complemente información en el estudio de impacto ambiental. Se recibe, con fecha 26 de julio de 2010, el «Informe respuesta acerca de la Declaración de Impacto Ambiental del Proyecto de Trazado de la Variante de Bermeo», documento que se integra en el estudio de impacto ambiental y que da respuesta a la información solicitada. En la misma fecha, el promotor, Departamento de Obras Públicas a través de la Sociedad Foral Interbiak, notifica la renuncia a ubicar un depósito de tierras en la vaguada de Montemoro, siguiendo las prescripciones del Patronato de la Reserva de la Biosfera de Urdaibai. Se sustituye esta ubicación por el traslado de los materiales a la cantera «Peña Forua».

El resto de los materiales sobrantes de la zona este de la variante, principalmente del túnel de Gainzabala, se trasladará a un depósito de materiales contemplado en el proyecto de trazado del futuro nuevo corredor Mungia-Bermeo.

El estudio de impacto ambiental analiza las afecciones del proyecto sobre las variables ambientales no detectando impactos críticos sobre ninguna de las variables. El impacto de mayor entidad se detecta sobre la vegetación, calificado como severo; la afección al paisaje, la hidrología superficial o la fauna se califican de moderados. La situación fónica del centro urbano de Bermeo mejorará con la nueva variante, aunque se detectan puntualmente impactos severos del ruido en las inmediaciones de algunas viviendas cercanas a la nueva carretera.

El estudio describe las medidas correctoras y protectoras a adoptar para minimizar los impactos detectados.

El estudio de impacto ambiental incluye una adecuada evaluación de las repercusiones del proyecto de trazado de la variante de Bermeo sobre la red Natura 2000. Se concluye que no se producirá perjuicio sobre la integridad del LIC «Red fluvial de Urdaibai», ni sobre la ZEPA «Ría de Urdaibai».

Bermeoko Saihesbidearen Trazatuaren Proietkua ingurumen-eraginaren ebaluazioaren menpe dago, indarreko araudiarekin bat etorritz. EAEko Ingrumena Babesteko otsailaren 27ko 3/1998 Legearen 44. artikulan eta Bizkaiko Lurralde Historikoko Foru Erakundeen Hautapenari, Antolaketari, Araubideari eta Jardunbideari buruzko otsailaren 13ko 3/1987 Foru Arauanaren 39. artikulan ezarritakoarekin bat etorritz –Herri Administrazioetako Araubide Juridikoaren eta Prozedura Erkidearen azaroaren 26ko 30/1992 Legea aldarazi duen urtarrilaren 13ko 4/1999 Legeari egokitzeo apirilaren 15eko 3/1999 Foru Arauan eman zaion idazkuntzaren arabera-, Ingurumeneko diputatuari dagokio honako proieku honen ingurumen-eraginari buruzko adierazpena egiteko eskumena: «Bermeoko saihesbidearen proietkua».

Aurreko guztia ikusita, honako hau

EBATZI DU

Lehenengoa.—Bizkaiko Foru Aldundiko Herri Lan Sailak sustatutako Bermeoko Saihesbidearen Trazatuaren Proietkuan testu bateginari buruzko ingurumen txosten hau egitea, trazatuaren proietkuan eta Sociedad Foral Interbiak-Bizkaiko Hegoaldeko Akzesibilitatea, S.A.k garaturiko ingurumen-eraginaren azterlanaren arabera. Proietkuan aldeko txostena eman da, betiere ingurumen eraginaren adierazpenean ezarritako zehaztapenak betetzen badira.

Bigarrena.—Jarraian azaltzen diren baldintzak, zuzenketa neurriak eta kontrolak ezartzea proietkua burutzeko. Horiek guztia lotesleak izango dira, Euskal Autonomia Erkidegoko ingurumena babesteko otsailaren 27ko 3/1998 Lege Orokorreko 47.2. artikulan zehaztutakoaren arabera. Hona hemen baldintza horiek:

A. Ingurumen Foru Sailak aurkezturiko Bermeoko saihesbidearen proietkuan testu bategineko obren burutzapenak bete egingo ditu ingurumen-eraginaren azterlanean eta trazatuaren proietkuan ezarritako babes, zuzenketa eta konpentsazio neurriak eta zehaztapen teknikoak, baita ingurumen-eraginaren adierazpen honean zehaztutakoak ere. C atalean ingurumen organo honi bidali behar zaion dokumentazioa zehazten da, ingurumen eraginak bakarrik onar daitezzen.

B. Era berean, ingurumen eraginaren adierazpenaren zehaztapen kontrakorik agertzen ez bada, Bermeoko saihesbidearen proietkuan testu bateginaren ingurumen eraginaren azterlanean jaso ziren ezarpen tekniko eta babes eta zuzentzeko neurri guztia beteko dira.

C. Proietkuan eta behin betiko dokumentazioaren aldaketak:

Proietkua aldatu edo zabaldu behar bada, Euskal Herriko ingurugiroa babesteko otsailaren 27ko 3/1998 Lege orokorraren 50. artikuluak eta Proietkuen Ingrumen Eraginaren Ebaluazioaren legearen testu bategina onesten duen urtarrilaren 11ko 1/2008 Legegintzako Errege Dekretuak xedatutako aplikatuko da, eta Ingurumeneko Sail honek aldarazpen edo zabalpenak ingurumenaren gaineko eragina ebaluatzeko aipatutako arauak ezarritako prozeduretakoren baten menpean jartzea erabakiko du, baldin eta hieki ingurumenaren gainean eragin txar-txarrik izan ahal badute.

Aurreko lerroaldean aipatutako maila lortu ez duten eta obrak egiteko gainerako tramiteen epealdian sortzen diren proietkuko unean uneko aldarazpenen multzoa ingurumenaren aldetik ere justifikatu beharko da, eta horretarako ingurumen eraginari buruzko adierazpen honen d.13. atalean aipatzen den ingurumeneko aholkularitzako txosten-aurkezu beharko da, honakoak barne: babes eta zuzenketa neurrien aldarazpen egokiak, ingurumena zaintzeko programa, aurrekontua eta baldintzen agiria.

Edozelan ere, lanak ingurumen arloan indarrean dagoen araudira egokitzeo asmoz, ingurumen eraginaren azterlanak hizpide den proietkuan aplikatu beharreko araudiaren erreferentzia egunerautu jaso behar ditu.

El Proyecto de Proyecto de Trazado de la Variante de Bermeo se encuentra sometido a evaluación de impacto ambiental, de acuerdo con la normativa vigente. De conformidad con lo establecido en el artículo 44 de la Ley 3/1998, de 27 de febrero, General de Protección del Medio Ambiente del País Vasco, y con el artículo 39 de la Norma Foral 3/1987, de 13 de febrero, sobre Elección, Organización, Régimen y Funcionamiento de las Instituciones Forales del Territorio Histórico de Bizkaia, en la redacción dada por la Norma Foral 3/1999, de 15 de abril, de adaptación de la Norma Foral 3/1987, a la Ley 4/1999, de 13 de enero, que modifica la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, la competencia para formular la Declaración de Impacto Ambiental relativa al Proyecto de Trazado de la Variante de Bermeo corresponde al Diputado de Medio Ambiente.

A la vista de cuanto antecede,

RESUELVE

Primer. —Formular el presente Informe Ambiental sobre el «Texto Refundido del Proyecto de Trazado de la Variante de Bermeo», promovido por el Departamento de Obras Públicas de la Diputación Foral de Bizkaia, según proyecto de trazado y el Estudio de Impacto Ambiental desarrollados por la Sociedad Foral Interbiak-Bizkaiko Hegoaldeko Akzesibilitatea, S.A., informando favorablemente dicho proyecto, siempre y cuando se cumplan las especificaciones que se establecen en la presente Declaración de Impacto Ambiental.

Segundo. —Fijar las siguientes condiciones, medidas correctoras y controles a los que queda sometido dicho proyecto y su ejecución, los cuales son vinculantes de acuerdo con lo especificado en el artículo 47.2 de la Ley 3/1998, de 27 de febrero, General de Protección del Medio Ambiente del País Vasco:

A. La ejecución de las obras del «Texto Refundido del Proyecto de Trazado de la Variante de Bermeo», presentado en este Departamento Foral de Medio Ambiente, cumplirá con todas las especificaciones técnicas, medidas de protección, corrección y compensación contenidas en el Estudio de Impacto Ambiental, Proyecto de Trazado y las que se especifican en la presente Declaración de Impacto Ambiental. En el apartado C se determina la documentación que deberá ser remitida a este órgano ambiental para su aprobación a los solos efectos ambientales.

B. Asimismo, en tanto no contradigan las determinaciones de la presente Declaración de Impacto Ambiental, se cumplirán cuantas especificaciones técnicas y medidas de protección y corrección se hallen contenidas en el Estudio de Impacto Ambiental del «Texto Refundido del Proyecto de Trazado de la Variante de Bermeo».

C. Modificaciones en el proyecto y documentación definitiva:

En los supuestos de cambios o ampliaciones del proyecto, en aplicación de lo dispuesto en Artículo 50 de la Ley 3/1998, de 27 de febrero, General de Protección del Medio Ambiente del País Vasco y en el Real Decreto Legislativo 1/2008, de 11 de enero, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Evaluación de Impacto Ambiental de proyectos, este Departamento de Medio Ambiente determinará el sometimiento de dichas modificaciones o ampliaciones a alguno de los supuestos de Evaluación de Impacto Ambiental que la norma prevé, cuando de ellos pudieran derivarse efectos negativos significativos sobre el medio ambiente.

El conjunto de modificaciones puntuales del proyecto que, sin alcanzar la entidad de los considerados en el párrafo anterior, surjan durante los trámites restantes para la realización de las obras, deberá justificarse también desde el punto de vista ambiental mediante informe de la Asesoría Técnica Ambiental a la que se refiere el apartado d.13. de esta Declaración de Impacto Ambiental, incluyéndose las modificaciones correspondientes en el conjunto de medidas protectoras y correctoras, Programa de Vigilancia Ambiental, presupuesto y pliego de condiciones.

En cualquier caso, con miras a la adecuada adaptación de las obras a la legislación vigente en materia de medio ambiente, el Estudio de Impacto Ambiental debe recoger la referencia actualizada de toda la normativa de aplicación al proyecto de trazado de referencia.

Halaber, ingurumen txosten honen ondorengo atalean xedatu denari kalterik egin gabe eta babes eta zuzenketa neurrien multzoan ahalik eta gehien koordinatzeko, proiektuaren sustatzaileak ondoko dokumentazio hau igorri beharko dio Ingurumen Foru Sailari.

- c.1. Eraikuntza proiektua onetsi baino lehen ingurumen organoari bidali beharreko ingurumen dokumentazioa.

c.1.1. Eraikuntza-proiektuaren behin betiko agiriak.

Hirugarrenek burutzeko moduko nahikoa xehetasun mailarekin proposaturiko memoria, eranskin, plano, baldintza-orri eta aurrekontuei buruzko kapituluak bildu behar ditu. Xehetasun maila berarekin eta aparteko eranskinetan, Landaredia eta Ingurumena Lehengoratzeko Proiektua bildu behar da. Ingurumena Zaintzeko Programa eta otsailaren 1eko 105/2008 Errege Dekretuko 4. artikuluan zehazturiko eraikuntza eta eraisteetako hondakinak kudeatzeko azterlana ere sartuko dira. Dekretu horren bidez, eraikuntza eta eraisteetako hondakinak eta horien gestioa araupetzen dira.

Eraikuntza-proiektuan, ondoko aldaketa hauek sartu beharko dira obra ingurumenean behar bezala integratzeko:

- Montemoroko biltegia baztertu denez gero, proiektutik kendu beharko da. Gainzabalako tuneleko mendebaldeko hondaketako soberakinak Mungia-Bermeoko bide berriko proiektuan zehaztu beharreko biltegieta batera garraiatuko dira.
- Gainzabalako tuneleko bi ahoen arteko proiektuko obrako bidea kendu egin beharko da proiektutik, eta hondeaketa-tako soberakinak tuneleko bi ahoetatik aterako dira. Tuneleko mendebaldeko soberakinak saihesbideko traza berezik aterako da.
- Larragoitiko muinorainoko BI-4029 errepidetiko sarbidea kendu egin beharko da proiektutik, Bermeoko saihesbidearen trazatuaren proiektuko ingurumen-eraginaren adierazpenari buruzko erantzun-txostenean ezarrita dagoenez.
- Txarakaneko tunel aizuna mendebaldean luzatzeko aukera teknikoa aztertu beharko da, zaratak hurbileko etxebizitzetan duen eragina gutxitze aldera.
- Proiektuan aurreikusitako edo aurreikusi gabeko lurre-rauzketako ezponden lur azaleko egonkortzea, hormigoizko proiekzioaren edo gunitatuaren bidezkoa, salbuespenezko ia izango da, eta beren beregi justifikatu beharko da ingurumen-eragin honen aurrean, baita ezpondak ingurumenean gehien integraturiko bioingeniaritzako tekniken bidez behar bezala leheneratzea ere.
- Eraikuntza-proiektuak nahikoa xehetasun mailarekin zehaztu beharko du obrako sarbideen sarea, baita hondaketako soberakinen materialak soberakinen biltegietaera eramateko bide sarea ere.
- E Drainatze-sarea (7.1., 8tik 4) luraren topografiaren eta obraren emaitzaren arabera zehaztu beharko da.
- Plataformako drainatze-sareak, oro har, bereizteko modukoak izango dira, trazatuaren proiektuaren testu bategineko planteotako F, K eta P sareak barne direla.
- K sarea arazten duen eta harea eta koipea desagerrarazten dituen kutxetarako irisgarritasuna ziurtatu beharko da.
- Erreken gaineko drainatze-sareetako irteerako ahoak ingurunean ahalik eta gehien integratzeko moduan diseinatuko dira. Ez da egingo hormigoizko hegalik eta ibilgurik erreketako ibarretan, eta hainbat konponbide gauzatzuko dira hala nola harrizko enkatxoak, harlangaitzezko hormatxoak, etab., eta gero sahatsak ingurunean ziriztatuko dira (*Salix sp.*).

Asimismo y sin perjuicio de lo dispuesto en apartados posteriores del presente Informe Ambiental y con objeto de coordinar al máximo el conjunto de medidas protectoras y correctoras el promotor del proyecto deberá remitir al Departamento Foral de Medio Ambiente la siguiente documentación:

- c.1. Documentación de carácter ambiental a remitir al Órgano Ambiental antes de la aprobación del proyecto constructivo.

c.1.1. Documentación definitiva del Proyecto de Construcción.

Deberá contar con los capítulos referidos a memoria, anejos, planos, pliego de condiciones y presupuesto con el detalle suficiente para su ejecución por terceros. Con el mismo grado de detalle y en Anexos independientes, se deberá incluir el Proyecto de Revegetación y Recuperación Medioambiental. También se incluirá el Programa de Vigilancia Ambiental así como el Estudio de gestión de los residuos de construcción y demolición del proyecto, determinado en el Artículo 4 del Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición.

El Proyecto constructivo deberá incluir las siguientes modificaciones para la correcta integración ambiental de la obra:

- Dado que se desecha el depósito de Montemoro deberá ser eliminado del proyecto. Los sobrantes de excavación provenientes de la zona oeste del túnel de Gainzabala se trasladarán a uno de los depósitos a definir en el proyecto de nueva vía Mungia-Bermeo.
- El camino de obra proyectado entre las dos boquillas del túnel de Gainzabala deberá eliminarse del proyecto, y se evacuarán los sobrantes de excavación desde ambas boquillas del túnel. Los sobrantes de la zona oeste del túnel se evacuarán por la misma traza de la variante.
- El acceso desde la carretera BI-4209 hasta el collado de Larragoiti se deberá eliminar del proyecto, según se establece en el «Informe respuesta acerca de la DIA del Proyecto de Trazado de la Variante de Bermeo».
- Se deberá analizar la posibilidad técnica de alargar el falso túnel de Txarakane en su lado oeste para minimizar la afectación del ruido sobre las viviendas cercanas.
- La estabilización superficial de taludes de desmonte, previstos o no en el proyecto, mediante gunitado o proyección de hormigón, deberá tener un carácter excepcional debiendo justificarse su necesidad expresamente ante este órgano ambiental, así como la adecuada restauración de los taludes con técnicas de bioingeniería más integradas en el entorno.
- El proyecto constructivo deberá definir con el detalle suficiente la red de caminos de acceso a obra así como la red de caminos para el traslado de los materiales sobrantes de excavación a los depósitos de sobrantes correspondientes.
- La Red de drenaje E (plano 7.1, 4 de 8) deberá definirse conforme a la topografía del terreno y la resultante de la obra.
- Como norma general las redes de drenaje de la plataforma serán separativas, incluyendo las redes F, K y P de los planos del Texto Refundido del Proyecto de Trazado.
- Debe asegurarse la accesibilidad a la arqueta desarena-dora-desengrasadora que depura la red K.
- Los emboquilles de las salidas de las redes de drenaje sobre los cauces deberán diseñarse buscando la máxima integración en el medio. No se ejecutarán aletas y lechos de hormigón en las riberas de los arroyos, adoptando soluciones como encachados en piedra, muretes de mampostería, etc., con posterior estaquillado de sauces (*Salix sp.*) en el entorno.

- Oro har, hormigoizko zorroten mailakatuen ordez, paisaien eragin gutxien duten konponbideak jarriko dira hala nola arrokan edo harrietan hondeaturiko zorrotenak teknikoki posiblea den tokietan.
 - 25.000 m³ landare-lur kendu, pilatu eta garraiatzeko lanak zehaztu beharko ditu proiektuak, Txaraleko soberakinen biltegiko ingurumena leheneratzeko beharrezkoak direnak. Landare-lurra kentzeko, aldi batez pilatzeko eta Txaraleko biltegiko ontzian bertan berrerabiltzeko lanak gauzatuko dira.
 - Eraikuntza-proiektuak behar bezala zehaztuko ditu ondoko elementu hauek:
 - Lurrerauzketako eta lubetako ezpondetako oinetan kokatu beharreko dekantazio istilak.
 - Gainazabalako tuneleko hondeaketako uren dekantazio eta arazte sistemak.
 - Gune garbiak: Kokalekuak, iragazgaitze-goiagak, gainal-deak, jarri beharreko ontziak, etiketak ipintzea, etab.
 - Masaderak garbitzeko gunea: Hondeaketa, geoehunak.
- c.1.2. Landaredia eta ingurumena lehengoratzeko proiektua.

Obrako landaredia eta ingurumena lehengoratzeko proiektua eraikuntza-proiektutik aparte editatuko da, eta haren barrukoa da. Orotidazkiko kapituluak eta eranskinak, planoak, baldintza-orriak eta aurrekontu zehatza sartuko ditu.

Eraikuntza-proiektuko landaredia eta ingurumena lehengoratzeko proiektuak honako hauek sartu behar ditu:

- Eraikuntza konponbideetara eta sortutako ezponden ezau garrieta egokitutako beharko du, eta landaredia eta ingurumena lehengoratzeko jarduketak bilduko ditu aurreikusitako egonkortze konponbideen arabera. Beraz, hauexek bildu behar ditu:
- Aurreikusitako zazpi hormetako landaredia eta ingurumena lehengoratzeko jarduketak zehaztea (landare-pantailak harresietako oinetan, birlandaturiko harrietak burutzea, etab.).
 - Buruturiko harresietako eta harrietako oinetako landaredia eta ingurumena egokitutako jarduketak zehaztea, hain zuzen eusteko funtzioa betetzeko ezarriak 1. ardatzko lubaketan eta saihesbideko enborretako ezponden goiko aldean.
 - Salbuespenez euste-eginkizunerako hormigoi proiektatua erabiltzen den ezpondak estaltzeko lanak zehaztea.
 - Tunel aizunean eta San Migeleko bidearen goiko pasabidean sortutako ezpondak birlandatzeko jarduketak zehaztea.
 - Gainzabalako tuneleko ahoetan eta ebakuazio-galerietan birlandatzeko jarduketak zehaztea.
 - San Andres, Perretxina eta Artigas erreketako ibarrak lehengoratzeko jarduketa espezifiko zehaztea. Ahal dela ingeniaritzako biologikoko teknikak erabiliko dira ukituriko ibarrak lehengoratzeko hala nola krainer hormak, etab. Harrietak erabiliz gero, ez dute ibarreko ezpondaren altueraren heren bat baino gehiago hartuko, sahats (*Salix sp*) ziriekin birlandatua. Ezpondako goiko aldea lurretan utziko da, eta sahats zirien eta hantzadi oinen bidez birlandatuko da.
 - Zarataren kontrako neurrien proiektua, ingurumen txosten honen d.5 idatz-zatian ezarritakoarekin bat etorriz.

Obra hartzeko eremu osoa birlandatzeko eta lehengoratzeko jarduketak bildu beharko dira, betiere aldi batez hartutako lurak, obrako sarbideak, biaduktuen azpiko guneak, gune logistikoak, etab. barne direla.

- Como criterio general se deberán sustituir las bajantes escalonadas de hormigón por soluciones de menor impacto paisajístico como bajantes excavadas en roca o en escollera, en los lugares donde sea técnicamente posible.
 - El proyecto deberá definir las labores de retirada, acopio y traslado de los 25.000 m³ de tierra vegetal necesarios para la ejecución de la restauración ambiental del depósito de sobrantes de Txarale. Se deberá contemplar la retirada de tierra vegetal su acopio temporal y reutilización en el propio vaso del depósito de Txarale.
 - El proyecto constructivo deberá definir correctamente los siguientes elementos:
 - Balsas de decantación a ubicar en las bases de los taludes de desmonte y de terraplén.
 - Sistemas de decantación y de depuración de las aguas de excavación del túnel de Gainzabala.
 - Puntos limpios: ubicación, soleras de impermeabilización, cubiertas, recipientes a colocar, etiquetados, etc.
 - Recinto de limpieza de hormigoneras: excavación, geotextil.
- c.1.2. Proyecto de revegetación y recuperación ambiental de la obra.

El Proyecto de revegetación y recuperación medioambiental de la obra es un documento que se editarán de manera independiente del Proyecto Constructivo formando parte de él. Incorporará los correspondientes capítulos de memoria y anejos, planos, pliego de condiciones y presupuesto detallado.

El proyecto de revegetación y restauración ambiental del Proyecto Constructivo deberá incorporar los siguientes aspectos:

Se deberá adecuar a las diferentes soluciones constructivas y características de los taludes creados, contemplando actuaciones de revegetación e integración paisajística en función de las soluciones de estabilización previstas. Así se deberá incluir:

- Definición de las actuaciones de revegetación e integración paisajística de los siete muros previstos (pantallas vegetales en la base de los muros, ejecución de muros de escollera revegetadas, etc.).
- Definición de las actuaciones de revegetación y adecuación paisajística en los muros y pies de escollera ejecutados como sostenimiento en la zona superior de los taludes generados en las trincheras del eje 1 y del tronco de la variante.
- Definición de las labores de enmascaramiento de los taludes donde se utilice, con carácter excepcional, hormigón proyectado para su sostenimiento.
- Definición de las actuaciones de revegetación de los taludes generados en el falso túnel y paso superior del camino de San Miguel.
- Definición de actuaciones de revegetación en los taludes de las boquillas del túnel de Gainzabala y de la galería de evacuación.
- Definición de las actuaciones específicas de restauración de las riberas de los arroyos San Andrés, Perretxina y Artigas. La restitución de las riberas afectadas se realizará preferentemente mediante el uso de técnicas de ingeniería biológica, como muros krainer, etc. En caso de usar escolleras éstas no ocuparán más de un tercio de la altura del talud de la ribera, revegetada con estaquillas de sauce (*Salix sp*). La parte superior del talud se dejará en tierras, revegetada mediante el uso de estaquillas de sauce y pies de aliso.
- Proyecto de medidas antirruido, conforme a lo estipulado en el apartado d.5 de esta informe ambiental.

Se deberán contemplar las actuaciones de revegetación y restauración de la totalidad del ámbito de ocupación de la obra, incluyendo los terrenos ocupados temporalmente, los accesos de obra, las zonas bajo los viaductos, zonas logísticas, etc.

Behar bezala osatuko dira berariaz errepidearen enborreko drainatz-sareko zorroten inguruko landaredia eta ingurumena lehen-goratzeko lanak.

Aurreikusitako landare-lurra ateratzeko eta pilatzeko tokia zehaztu eta marraztuko dira kartografian, baita lanerako guneak, ereiteak eta landaketak ere, eta beharrezko xehetasun planoak aurkeztuko dira. Obrako eremu guztiak aterako da landare-lurra, obrako bideak, aldi baterako zortasunak eta soberakinen hondakindegia hartutako eremua barne direla. Landare-lurra manten-tzeko eta artatzeko jarduketak zehaztu beharko dira (hidro-ereiteak, altuera mugatuko biltegiak, malda handiak saihestea).

Ingurumena lehengoratzeko proiektuan alderdi hauek jorratuko dira gutxienez:

- Lurzorua eta geomorfología lehengoratzea: aldi batez ukitutako eremuak ehengoratuko dira ahalik ondoen, bai itxura morfológiakoari bai lurzoruan osaerari dagokienez. Lurzorua behar bezala harrotu eta egokituko da, putzurik sortu ez dadin eta lurrek izan behar duten erabilerrarako oztoporik ez izateko.
 - Landare-berritzea: Jarduketa eremuak aipatu, banaka ezarri eta deskribatuko dira. Eremu horietako bakoitzean bereizta deskribatuko dira burutu beharreko lanak. Landareta lehengoratu egingo da, ukitutako lekuetako bakoitzean obren aurretik egon diren espezie autoktonoen ereintzak eta landaketak eginez. Maldia handiko tarteetan, obra egiten den bitartean hasiko da landare-berritza, mazelak ezegonkortzeko arriskua saihesteko. Fluxuaren perpendikularrak diren euskarriak jarriko dira, geoehunak era-bilikoa dira, eta ereite hidraulikoak eta/edo landaketak egingo dira.
 - Orientaziorako arau gisa, obrak sortutako ezpondak estaltzeko funtzio berezia duten landaketak direnean, espezie-oin autoktono iraunkorren %50 erabiliko da (ereinota, gurbitza, karraskila, artea,...), ikusizko pantailen ondorioa eraginkorra izan dadin urtaro guztiak.
 - Espezie autoktonoak eta hosto galkorrekoak izango dira %50ean tuneleko ahoko ezpondetan erabil beharreko espezieak. Eremu horietan, ahalik eta birlandatzerik trinkoena aurreikusi beharko da, espezie handiekin, ahoetako ezponden ikusizko eragin txarra gutxitze aldera.
 - Bermeoko saihesbideko trazatuaren proiektuko ingurumen-eraginaren adierazpenari buruzko erantzun txostenean erantsitako flora inbaditzaleen espezieen kokalekua dakar-ten planoak sartuko dira. Lehengoratzeko eta landaretza berrezartzeko proiektuan zehatz azalduko da zer nolako neurriak hartuko diren landareztatzen diren aldeetan landare inbaditzaleak sartu eta zabaldu ez daitezten. Betiere herbiziden erabilera ahalik gehien murriztu behar da.
 - Landare inbaditzaleak desagerrarazi eta kudeatzeko obra-unitateak zehaztu beharko dira. Sainhesbide berriko obrek ukituriko zuhaitz eta zuhaixka espezieen oinak atera eta berri zlandatzeko aukera aztertuko da, edo soberakinen biltegia egiteagatik kenduko direnak.
 - Ahal den guztiak, belar-sastraketa mozketaren eta garbiketaren hondarrak erabiliko dira landareak landatu baino lehen landare-lurraren ongarri gisa, baina lehenago baheitik pasa behar dira belar-sastrakok. Bioingeniaritzako tekniken erabilera indartuko da teknikoki posiblea den egoera guztiak. Erreketa ibarrak, soberakinen biltegiak burutu ahal izateko hondeatu beharreko ubide berrietak ibarrak.
 - Ingurumena lehengoratzeko proiektuaren barruan, zaratzen kontrako pantailak abiarazteko lanen zehaztapena bildu behar da.
- Se deberá contemplar específicamente la revegetación o adecuación paisajística del entorno de las bajas de la red de drenaje del tronco de la carretera.
- Se definirán y cartografiarán los lugares de extracción de tierra vegetal y de los acopios previstos, las áreas de labores, siembras y plantaciones y se aportarán los planos de detalle necesarios. La extracción de tierra vegetal se realizará en todas las superficies de la obra incluyendo los caminos de obra, servidumbres temporales y zona ocupada por el vertedero de sobrantes. Se deberán definir las actuaciones de mantenimiento y conservación de la tierra vegetal (hidrosembrado, depósitos de altura limitada, evitación de fuertes pendientes).
- El proyecto de recuperación ambiental abarcará, como mínimo, los siguientes aspectos:
- Restauración edáfica y geomorfológica: las superficies afectadas de manera temporal se restaurarán a su estado anterior, lo más fielmente posible, tanto en su aspecto morfológico como en su composición edáfica, debiendo quedar el terreno debidamente descompactado y acondicionado para evitar encaramientos o condiciones inadecuadas al uso previsto de los terrenos.
 - Revegetación: se identificarán, individualizarán y describirán las superficies de actuación. Para cada una de estas superficies se describirán de manera independiente las labores a realizar. Se restaurará la cubierta vegetal mediante siembras y plantaciones con especies autóctonas similares a las existentes en cada una de las áreas afectadas. En los tramos de fuerte pendiente se deberá iniciar este plan de revegetación durante la ejecución de la obra, con objeto de minimizar el riesgo de desestabilización de las laderas, instalando dispositivos de retención perpendiculares al flujo y empleando mantas de geotextiles, hidrosiembras y/o plantaciones.
 - Como norma de carácter orientador, en los lugares donde las plantaciones tengan una especial función enmascaradora de los taludes generados por la obra, se emplearán un 50 % de pies de especies perennes autóctonas (laurel, madroño, aladierno, encina,...), al objeto de que el efecto de apantallamiento visual sea efectivo todas las estaciones del año.
 - Las especies a utilizar en los taludes de las boquillas del túnel serán autóctonas perennes y caducifolias al 50%. En estas superficies se deberá prever una revegetación lo más densa posible con ejemplares de porte elevado con objeto de minimizar al máximo el efecto visual negativo de los taludes de las boquillas
 - Se incorporarán los planos con la ubicación de especies de flora invasora adjuntados en el «Informe respuesta acerca de la DIA del proyecto de Trazado de la variante de Bermeo»: El proyecto de restauración y revegetación especificará las medidas previstas para evitar la invasión y extensión de las plantas invasoras en las zonas recién repobladas teniendo en cuenta que el empleo de herbicidas debe limitarse al máximo. Se deberán definir las unidades de obra de erradicación y gestión de las mismas.
 - Se analizará la posibilidad de trasplantar pies de las especies arbóreas y arbustivas existentes que se vean afectadas por las obras de la nueva variante o que vayan a ser eliminadas por la ejecución del depósito de sobrantes.
 - Siempre que sea posible se reutilizarán los restos de talas y desbroces, previo cribado de los mismos, como abono de la tierra vegetal previa implantación de la vegetación. Se potenciará el uso de técnicas de bioingeniería en aquellas situaciones en que sea posible técnicamente: riberas de arroyos, riberas de los nuevos cauces a excavar para poder ejecutar los depósitos de sobrantes.
 - El proyecto de recuperación ambiental deberá incluir la definición de los trabajos de implementación de las pantallas antiruido.

Txaraleko soberakinen biltegia:

Landaredia eta ingurumena lehengoratzeko proiektuak Txaraleko soberakinen biltegia integratzeko aurreikusitako jarduketak bildu beharko ditu.

Soberakinen biltegia lehengoratzeko, Quercus robur baso bat birsotuko da, haritzen inguruko zuhaitz eta zuhaixka espezieak erabiliz. Proiektu honek Mungia-Bermeoko geroko igarobidekoarekin dituen ondorio metagarriak eta sinergikoak kontuan izanik egin beharko da soberakinen biltegiko landaredia eta ingurumena egokitzeko proiektua.

Kanal perimetralak eta zorrotzen mailatuak ahalik eta gehien integratu beharko dira paisaian, ezpondako goiburuan landare-lurreko geruza bat jarrita, zuhaitz-adarren geruza bat gainjarrita, erraz sus-traitzen den landare materiala erabiliz hala nola sahats ziriak eta beste zuhaixka batzuk. Ondoren, landa-lurreko beste geruza batekin estaliko da. Ibarreko landarediko zuhaitz espezie nagusiak ladanatzea aurreikusiko da kanal perimetraletan eta erreten mailakatueta.

Soberakinen biltegian sartzeko pistak elementuen mantentze egokia izan behar du, horien artean eraikiko den drainatze-sistema, lurrik eta urak ez kutsatzeko.

c.2. Eraikuntza proiektua onetsi baino lehen ingurumen organoari bidali beharreko ingurumen dokumentazioa.

c.2.1. Ukituriko ubideen egoera ekologikoa.

San Andres, Artike eta Perretxina erreken egoera ekologikoen zehaztapena bildu beharko da, ubideen egoera ekologikoen jarraipenean erabili ohi diren parametro biologikoak ezarriz.

c.2.2 Fauna

Artike, Perretxina eta San Andres erreketan landa-prospekzioa egin beharko da, Rana iberica eta Mustela lutreola espezien balizko presentzia detektatzeko. Ubideen egoera ekologikoa zehazteko egin beharreko arrantza elektrikoa Chondrostoma toxostoma dagoen ala ez jakiteko balio izango du.

D. Neurri zuzentzaileak eta babes-neurriak.

Ingurumen eragina zuzentzeko neurrien multzoa bat etorriko da ingurumen eraginaren azterlanean, trazadura proiektuan eta ingurumen eraginaren adierazpen honetan proposatutakoarekin, eta proiektuaren atal banaezina izango da. Gainera, Bermeoko Saihessideko lurralteko ekintza planaren testu bateginaren ingurumenen baterako ebaluazioaren ondoriozko zuzenketa neurriak abiarazi beharko dira. Horretarako, neurri horiek obra kontratatzeko proiectuetan, aurrekontuetan eta neurriok dituzten baldintza agirietan sartuko dira. Honako neurriak ere aplikatu behar dira. Baldintza hauek lotesleak izango dira, Euskal Herriko Ingurumenaren babesari buruzko otsailaren 27ko 3/1998 Lege Orokorreko 47.2. artikuluan zehaztutakoaren arabera. Hona hemen baldintza horiek:

d.1. Lur mugimenduak egin aurreko eta lur mugimenduek dirauten bitartean egin beharreko zaintza.

Obrako sarrerak, makineria eta obrako materialak, landare-lurra pilatzeko eta obran sortutako hondakinak aldi batez biltzeko eremua burutzeko, oro har, ingurumen-eragina ahalik eta txikiarena izateko irizpideak izango dira oinarri, betiere ingurumen-eraginaren azterlanean eta eraikuntza eta eraisteetako hondakinak kudeatzeko azterlanean emandako informazioa erabiliz.

Obra hasi aurretik, aurreko alderdiak zehatz-mehatz mugatuko dira xehetasuneko kartografian. Plano horiek eraikuntza proiektuari eta ingurumen lanen programari (ingurumen eraginaren adierazpen honetako d.11 puntuaren zehaztua) erantsi behar zaizkie. Eremu horiek kontratistak atondu behar ditu, egingo diren jarduerak ahalik eta eraginik txikirena izan dezaten ingurumenean. Instalazio eremu horien mugapena eta ezaugarriak obren zuzendaritzak onetsi behar ditu, ingurumen eraginaren deklarazio honetako d.13 idatz-zatian aipatutako ingurumen aholkularitza teknikoak txosten a egin ondoren.

Depósito de sobrantes de Txarale:

El proyecto de restauración y revegetación deberá contemplar las actuaciones previstas para la integración del depósito de sobrantes de Txarale.

El depósito de sobrantes se restaurará mediante la recreación de un bosque de Quercus robur, empleando especies arbóreas y arbustivas del cortejo del roble. La adecuación ambiental y revegetación del depósito de sobrantes se deberá proyectar teniendo en cuenta los efectos acumulativos y sinérgicos de este proyecto con los del futuro corredor Mungia-Bermeo.

Los canales perimetrales y bajantes escalonadas deberán integrarse lo máximo posible en el paisaje, mediante aporte de una capa de tierra vegetal en cabeza de talud, superposición de un lecho de ramas, empleando material vegetal de fácil enraizamiento, como estaquillas de sauces y otros arbustos, y posterior cubrimiento con otra capa de tierra vegetal. Se preverá la plantación de especies arbóreas típicas de la vegetación de ribera a lo largo de los canales perimetrales y bajantes escalonadas.

La pista de acceso al depósito de sobrantes deberá contar con un correcto mantenimiento de sus elementos, entre ellos el sistema de drenaje que se construya, con el fin de evitar la contaminación del suelo y las aguas.

c.2. Documentación de carácter ambiental a remitir al Órgano Ambiental antes del inicio de las obras.

c.2.1 Estado ecológico de los cauces afectados.

Se deberá completar la determinación el estado ecológico de los arroyos San Andrés, Artike y Perretxina mediante la determinación de los parámetros biológicos de uso común en el seguimiento del estado ecológico de los cauces.

c.2.2 Fauna.

En los arroyos Artike, Perretxina, San Andrés, se deberá realizar una prospección de campo para detectar la posible presencia de las especies Rana iberica y Mustela lutreola. La pesca eléctrica a realizar para determinar el estado ecológico de los cauces servirá para conocer la presencia de Chondrostoma toxostoma.

D. Medidas correctoras y protectoras.

El conjunto de medidas correctoras de impacto ambiental se llevará a cabo de acuerdo con lo propuesto en el Estudio de Impacto Ambiental, en el Proyecto de Trazado y en la presente Declaración de Impacto Ambiental, formando parte indisoluble del proyecto. Además se deberán implementar las medidas correctoras derivadas de la evaluación conjunta de impacto ambiental del Texto Refundido del Plan de Acción Territorial de la Variante de Bermeo. Para ello, estas medidas se incluirán en los correspondientes proyectos para la contratación de las obras, los presupuestos y pliegos de condiciones que las contengan. Serán de aplicación, además, las medidas -las cuales son vinculantes de acuerdo con lo especificado en el artículo 47.2 de la Ley 3/1998, de 27 de febrero, General de Protección del Medio Ambiente del País Vasco- que se señalan a continuación:

d.1. Cuidados previos y durante los movimientos de tierras .

Los accesos de obra, el parque de maquinaria, el área de almacenamiento temporal de materiales de obra, de acopios temporales de tierra vegetal y de residuos generados en la obra se ejecutarán, en su conjunto, en base a criterios de mínima afección ambiental y utilizando la información aportada en el Estudio de Impacto Ambiental y el Estudio de Gestión de los Residuos de Construcción y Demolición.

Con carácter previo al inicio de las obras, se realizará una delimitación precisa en cartografía de detalle de los aspectos anteriores, planos que se habrán de incorporar al proyecto constructivo y al Programa de Trabajos Ambientales especificado en el punto d.11 de esta Declaración de Impacto Ambiental. Dichas zonas deberán ser acondicionadas por el Contratista con objeto de minimizar los impactos ambientales derivados de las distintas actividades que se pretendan desarrollar. Tanto la delimitación como las características de estas áreas de instalación del contratista deberán ser aprobadas por la Dirección de Obra, previo informe de la Asesoría Técnica Ambiental mencionada en el apartado d.13. de esta Declaración de Impacto Ambiental.

Lur mugimendua hastarekin batera landare lurra jaso eta bildu egingo da, ukitutako guneak leheneratu eta birlandatzeko lanak errazteko. Landare lurraren ezaugarri edafikoak direla eta, kontu handiz egin beharko dira lan horiek, ingurumen taldearen laguntzaren beti. Landare-lurren pilaketak, oro har, gehienez bi metroko altuerakoak dira, eta ingurumeneko laguntza teknikoaren iritziz ego-kiak diren mantentze-eragiketak egingo dira.

Arreta berezia jarriko da lur mugimenduetan eta hondeaketen landare-espezie inbaditzaileen presentzia detektatu den tokietan.

Materialak eta hondakinak pilatzeko eremuak lurretik isolatu beharko dira hidraulikoki, betiere iragazgaitza eta drainatze perimetrala, kubetak eta oliosak eta koipeak biltzeko kutxetak ezarri. Ihesak atxikitzeko kubetaren gainean jarri beharko dira obrako hondakin arriskutsuak eta ez arriskutsuak biltzeko gune garbien kokalekuak.

Jardun onen eskuliburua ezarri beharko da obran erabiltzeko, obrarekiko erlazioak dituen pertsonala barne. Eskuliburu horretan arreta berezia jarriko zaie makineriaren eta lurren mugimenduei, ukitutako gehieneko azalerari, hautsei eta zaratari eta horiek galarazteari eta zuzentzeari, zuhaitzen babesari, faunaren lasitasunerako baldintzei, ubideak atzemateari eta ubideetara egiten diren isurketei, hondakinen kudeaketari eta ingurumen eraginaren adierazpen honetan agertzen diren beste gai batzuei.

d.2. Azaleko eta lurpeko urenen babes

Tunelak hondeatzeko lanek, praktikan, ur-emari osagarriak eta uretarako sedimentuen iturri nagusietako bat dakarte. Behin-behinean, lohi alkalinoen karga handia duten isurketak gertatzen dira, eta horiek jasotzen dituzten ubideetan izaten da eragina; are gehiago, hala gertatzen da efluentesok tratatzeko metodo modernoak praktikan jarrita ere. Ondorio hauek izan daitezke: uraren baldintza fisikoak eta kimikoak aldatzea, ibilguan sedimentuak pilatzea eta uretako berezko biozenosis aldi batez edo modu iraunkorrean desagertzea eta, beraz, ubideen egoera ekologikoa narratu egiten da. Horregatik guztiarenengatik, obrak iraun bitartean efluenten tratamendua oinarritzko ezaugarrietako bat da urari kalte handirik ez eragiteko.

Gainzabalako tunela hondeatzean sortutako urak behar bezala tratatuko dira ubideetara edo lurrera isuri baino lehen. Behar bezalako neurriak dituzten dekantazio istilen sistema bat edukiko dute, arazketa sistema batean tratatu baino lehen. Azken sistema horri esker, ingurune hartzailea narratzea galarazten duten ezaugarriak emango zaizkio efluenteari.

Uretan eginko bestelako emisio-iturri batzuk ere gertatzen dira hala nola ezpondak hondeatzea edo materialak garraitzea. Horregatik, ura ez kutsatzeko babes eta zuzenketa neurriak burutzeko baldintzak ezarriko dira ondoren.

Ahal dela, ez da obrako behin-behineko pasabiderik eraikiko ukituriko ubideen gainean. Hala ere, beharrezkoak badira, Uraren Euskal Agentziaren aginduzko baimena izan beharko da. Errekak ez uhertzeko, lehorrean egin beharko dira eta urak bideratu beharko dira lanok amaitutakoan.

Ubidearen gaineko ukipena gutxituta birjarriko da erreketako ibilguia.

Gainzabalako tunela hondeatzeko lohien isurketak, ezpondetan sortutako lurra arrastazeak, etab. ubideetan dakarten ukipenaren ondorioz, narratu egin liteke horien egoera ekologikoa. San Andres, Artigas eta Perretxina errekok Bermeoko portuan itsasoratzen direnez gero, begi-bistakoa izango da ubideak artifizialki eginko edozein uhertzera, jende asko dabilen oso toki turistikoa baita. Horretarako, ondoren azalduko diren zuzenketa eta babes neurriak hartu beharko dira.

Con el inicio de los movimientos de tierra en cada tajo, se retirará y acopiará de forma diferenciada la tierra vegetal con objeto de facilitar las labores de restauración y revegetación de los espacios afectados. Dadas las características edáficas especiales de la tierra vegetal, deberá prestarse especial cuidado en esta parte de los trabajos, siempre bajo la asistencia del equipo ambiental. Los acopios de tierra vegetal serán, de manera general, de una altura no superior a dos metros realizando las operaciones de mantenimiento pertinentes a juicio de la Asistencia Técnica Ambiental.

Se prestará especial atención los movimientos de tierras y excavaciones en los lugares donde se haya detectado la presencia de especies vegetales invasoras.

Las áreas de acopios de materiales y residuos deberán ser aisladas hidráulicamente del terreno mediante impermeabilización, disposición de drenajes perimetrales, cubetas y arquetas de recogida de aceites y grasas. La ubicación de puntos limpios para la recogida de residuos peligrosos y no peligrosos de la obra deberá disponerse sobre cubeto retentor de fugas.

Se deberá implantar un Manual de Buenas Prácticas en Obra para su utilización, instruyendo al personal de la obra con relación a las mismas. Dicho manual prestará especial atención a aspectos tales como los movimientos de maquinaria y de tierras, superficie máxima afectada, producción de polvo y ruido y su evitación y corrección, conservación del arbolado, mantenimiento de condiciones de sosiego para la fauna, ocupación de cauces y vertidos a los mismos, gestión de residuos, y otros aspectos señalados en esta Declaración de Impacto Ambiental.

d.2. Protección de aguas superficiales y subterráneas

Los trabajos de excavación de túneles suponen, en la práctica, una de las fuentes más importantes de emisión de caudales adicionales de agua y de sedimentos al medio acuático. Eventualmente son producidos vertidos con una importante carga de lodos alcalinos que afectan a los cauces de los que son destinatarios, incluso con la puesta en práctica de métodos modernos de tratamiento de estos efluentes. El resultado final puede ser la alteración de las condiciones físico-químicas del agua, la acumulación de sedimentos en el lecho y la desaparición temporal o permanente de las biocenosis propias del medio acuático y por tanto una degradación del estado ecológico de los cauces. Por todo ello el tratamiento de estos efluentes durante la obra constituye uno de los aspectos fundamentales para evitar daños significativos en el medio acuático.

Las aguas generadas en la excavación del túnel de Gainzabala serán correctamente tratadas antes de su vertido a los cauces o al terreno. Contarán con un sistema de balsas de decantación debidamente dimensionadas, previo a su tratamiento en un sistema de depuración que de al efluente las características que impidan la degradación del medio receptor.

En la obra también se da lugar a otras fuentes de emisiones al medio acuático, como son la excavación de taludes o el transporte de materiales, por lo que a continuación se establecen las condiciones de ejecución de las medidas protectoras y correctoras de contaminación del medio fluvial.

Se evitará la construcción de pasos provisionales de obra sobre los cauces afectados. No obstante, en caso de ser necesarios, deberán contar con la preceptiva autorización de la Agencia Vasca del Agua. Con objeto de evitar el enturbiamiento de los arroyos se deberán ejecutar en seco, y derivar las aguas una vez finalizados.

La restitución del lecho de los arroyos se realizará minimizando la afección sobre el curso fluvial.

La afección a los cauces por vertido de lodos de excavación del túnel de Gainzabala, arrastre de tierras generadas en los taludes, etc., supondría una degradación del estado ecológico de los mismos. Dado que los arroyos San Andrés, Artigas y Perretxina desembocan en el puerto de Bermeo cualquier episodio de enturbiamiento artificial de los cauces será muy visible en un lugar turístico y muy transitado. Para ello se deberán adoptar las medidas correctoras y protectoras que se describen a continuación.

Substantzia finak edo lur gaineko beste edozein isurketa jarduketa-eremuan eta ingurueta dauden erreketan ahalik eta gehien gutxitzeko asmoz, ezponda bakoitzak hondeatzeari ekin baino lehen, lurrerauzketako goiburuko arekak egingo dira.

Obrako ezpondetan hondeatzean sortutako isurketa urak behar bezalako neurriak dituzten dekantazio istiletarra bideratuko dira maila ertaineko euriteetarako, lurrera edo ubideetara isuri baino lehen. Toki irisgarrietan gauzatu beharko dira, bertan bildutako materialak alidian-alidian kentzeko modua izan dadin, bai lohiak, bai hondakinak. Arazketa sistemaren tratatutako efluentes kutsatu gabe bideratu behar dira isurgunera inoiz, hau da, lurrik, materialik edo kutsatu ditzakeen substantziarik arrastatu gabe.

Substantzia finak atxikitzeko sistemaren bidez babestuko dira ubideak eta inguruak hala nola lasto-balak, lurren ainguraturiko geohuneko barrerak, etab. Aldian-alidian berrikusiko dira sistemok, horiek narriatzearen ondorioz behar bezala ez ibiltzea galarazteko.

1. ardatzeko 1+200 P.K.an (Sollubetiko sarbidea) eta mendebaldeko biribilgunean, solidoa atxikitzeko barrerak jarri beharko dira obraren eta Landabaso errekan artean, erreka horretako urak kutsa ez daitezzen.

Plataformako urak erreketara edo lurrera isurtzen dituzten drainatz-sistema guztiak olioak, koipeak, uretako solidoa, etab. bereizteko kutxeta sistema bat izango dute plataformaren amaineren, behar bezalako neurriko, zuzeneko isurketa ez izateko erreketan. Hartsara, trazatik nahigabe edo euriek arrastatuta irits daitezkeen hondarrak bereiziko dira. Hondakin horiei euren izaeraren araberako tratamendua emango zaie. Hondakin horiei euren izaeraren araberako tratamendua emango zaie.

Tratamendu kutxeten kokalekuia irisgarria izango da, bitarteko mekanikoen bidezkoa, errepide berria ustiatzeko alidian behar bezala mantentzeko.

Aprobetxamendua duten edo ez duten ur-guneen gaineko ukipenik gertatzen bada, ur-gune horien funtio ekologikoa edota eraibila mantentzeko beharrezko babes eta zuzenketa neurriak ezarri beharko dira.

Lanak ustiaztaketa alidian daudenean sortzen diren azaleko eta lurpeko uretan izango den eragina murrizteko, Uraren Euskal Agentziak modu orokorrean emandako jardun irizpideak hartuko dira. Halaber, Uraren Euskal Agentziaren aginduzko baimena izan beharko du proiektuak, eta agentzia horrek ezarritako baldintza orokorrak eta bereziak bete beharko ditu.

d.3. Flora eta fauna babestea

Zuhaitz-oinak, bereziki hantzadi eta hariztikoak, desjabetze-zerrendaren barruan badaude –halaber, soberakinen biltegirako aurrekusitako azalerari erreparatuta- eta eraikuntza-obrek ukituta ez badaude, aurretik zuinkatu eta babestu egingo dira behar bezala, eta ez da makineriaren zirkulazioak izango sistema erradikularrean, adarren hegalkinak duenaren distantzia berdinera. Horretarako, enborra babestuko da nahigabeko kolpeak saihesteko.

Ahal dela, ez da eraginik izango honekin batera doan planoan zedarrirrituriko hostozabalen eta zuhaitz hesien eremuetan.

Zuhaitzak kendu behar badira, baimena eskatuko zaio Bizkaiko Foru Aldundiaren Nekazaritza Saileko Mendien Zerbitzuari (zehaztapenak Euskal Herriko basoko espezie buruzko Araubide Zehatzaren urriaren 14ko 11/1997 Foru Arauan agertzen dira) eta ezarritako baldintzak beteko dira, lehengoratzeko eta birlandatzeko lanak barne, horrelakorik balego. Halaber, Ingrumen Aholkularitza jarduketa horietan izango da, baina aurretik zenbait zuhaitz-oinak birlandatzeko jarduketen interesa eta bideragarritasuna baloratu behar dira ingurumena leheneratzeko lanen barruan; edozelan ere, Obrako Zuzendaritzari emango zaio guztiaren berri. Errepide ertzetan dauden basotxo eta landare masetan dauden espezie eta erraz maneiatzen diren oinak haztegi moduan bilduko dira obraren ingurunean eta esparrua leheneratu eta paisaia berreskurtzeko erabiliko dira.

Con objeto de minimizar el vertido de finos u otras sustancias por escorrentía superficial a los arroyos presentes en el ámbito de actuación y en su entorno, antes del inicio de la excavación de cada talud se ejecutarán las cunetas de cabeza de desmonte.

Las aguas de escorrentía generadas en la excavación de los taludes de obra serán conducidas a balsas de decantación debidamente dimensionadas para episodios de lluvias de intensidad media, antes de su vertido al terreno o a los cauces. Deberán proyectarse en lugares accesibles que permitan realizar un mantenimiento periódico de retirada de los materiales allí depositados, tanto lodos como sobrenadantes. Los efluentes, una vez tratados en el sistema depurador, deberán conducirse al punto de vertido, sin que se produzcan arrastres de tierras, materiales o cualquier otra sustancia que los puedan contaminar.

Los cauces y su entorno se protegerán mediante sistemas de retención de finos como balas de paja, barreras de geotextil ancladas en el terreno, etc. Estos sistemas se revisarán con asiduidad para evitar que su deterioro impida su correcto funcionamiento.

En el pK 1+200 del eje 1 (acceso desde Sollube) y en la rotonda oeste, se deberán implantar barreras de retención de sólidos entre la obra y el arroyo Landabaso, para impedir la contaminación de las aguas de este cauce.

Todas las redes de drenaje que vierten aguas de la plataforma sobre cauces o sobre el terreno contarán al final de la misma con un sistema de arquetas separadoras de grasas, aceites, sólidos en suspensión, etc., convenientemente dimensionadas para evitar el vertido directo a los cauces fluviales, separando los restos que pudieran llegar desde la traza, bien accidentalmente o por arrastres producidos por lluvias. Se otorgará a estos residuos un tratamiento acorde con su caracterización.

La ubicación de las arquetas de tratamiento será accesible mediante medios mecánicos para su correcto mantenimiento en la fase de explotación de la nueva carretera.

En el supuesto de producirse alguna afección sobre puntos de agua con o sin aprovechamiento, deberán establecerse las medidas protectoras y correctoras necesarias para el mantenimiento de la función ecológica y/o uso de los citados puntos de agua.

Se asumirán los criterios de actuación emitidos, de forma general, por la Agencia Vasca del Agua para tratar de minimizar los impactos sobre las aguas superficiales y subterráneas generados por las obras y en la fase de explotación. Asimismo, el proyecto deberá contar con la preceptiva autorización de la Agencia Vasca del Agua, y ajustarse a las condiciones generales y particulares que ésta imponga.

d.3. Protección de la flora y fauna

Aquellos pies de arbolado, especialmente de aliseda y roble-dal, que se encuentren dentro de la franja de expropiación -con atención asimismo a la superficie que se ha previsto para el depósito de sobrantes- y no resulten afectados por las obras de construcción serán previamente jalonados y protegidos convenientemente, evitando la circulación de maquinaria sobre su sistema radicular, en una distancia igual a la que presente el vuelo de sus ramas, protegiendo su tronco para evitar golpes accidentales.

Se deberá evitar afectar a las superficies de frondosas y setos arbóreos delimitados en el plano adjunto.

Cuando resulte necesaria la eliminación de ejemplares arbóreos se solicitará el correspondiente permiso al Servicio de Montes del Departamento de Agricultura de la Diputación Foral de Bizkaia (especificaciones contenidas en la Norma Foral 11/1997, de 14 de octubre, de régimen específico de diversas especies forestales autóctonas) y se observarán las condiciones impuestas, incluidas aquellas labores de restauración y de transplante, si las hubiera. Asimismo, la Asesoría Ambiental estará presente en las citadas operaciones, habiendo previamente valorado el interés y la viabilidad de efectuar trasplantes de ciertos pies como parte de los trabajos de recuperación ambiental, e informando en todo caso a la Dirección de Obra. Las especies y pies de los bosquetcitos naturales y de las masas de vegetación asociadas a las márgenes de la carretera con facilidades para su manejo, deberán ser aviveradas en el entorno de las obras, al objeto de su utilización en las labores de revegetación y restauración paisajística de la misma.

Hondeaketako lurretan ez da egongo ingurumen-eraginaren azterlanean zehazturiko flora inbaditzalearen espezien landare-hondakin bideragarri. Hartara, lur-mugimendua baino lehen, landare horiek desagerrazteko kanpaina egin behar da, tratamendu mekanikoaren bidez, eta herbicida egokiekin, herbiziden toxikotasuna kontuan izanik betiere. Berdin jokatuko da mailegatutako lurretarako, beharrezkoak balira. Era berean, zorrotz galarrazi behar da flora espezie inbaditzaleen ugalketa, hala nola *Fallopia japonica*, *Buddleia davidii*, *Robinia pseudoacacia*, *Cortaderia selloana* etab. Gainera, Ondare naturalaren eta bioaniztasunaren 42/2007 Legeak debekatu egiten du espezie aloktonoak sartzea, baldin eta espezie autoktonoekin lehian sartu ahal badira, haien purutasun genetikoa aldatu ahal badute edo oreka ekologikoak aldatu ahal badituzte.

Espezie aloktono inbaditzaleetik datozenak izan ezik, mozketak, inausketa edo sastraka-garbiketetako landare-hondakin guztik berriro erabili behar dira, ahal den guztietan, bahetu ondoren. Ongari gisa erabiliko dira, birlandatze lanetan botako den landare-lurra ongarritzeko. Berriro erabilzterik ez badago, behar bezala bildu eta kudeatuko dira, Hondakinei buruzko apirilaren 21eko 10/1998 Legeko 11.2 artikuluan xedatutakoa betez. EAEko organo eskudunak baimendutako hondakindegietara eramango dira, behar izanez gero.

c.3.2. idatz-zatian zehazturiko faunaren prospekzio gehigarrien lanen ondorioz, ingurumen-eraginaren azterlanean eta ingurumen-eraginaren adierazpen honen zuzenketa eta babes neurri osagarrak ondorioztsu ahal izango dira banakoak lekuz aldatzea, eta Bizkaiko Foru Aldundiaren Nekazaritza Sailaren aginduzko baimena beharko da.

Proiektuak Bizkaiko Foru Aldundiaren Nekazaritza Sailaren aginduzko txostenetan eta baimena izan beharko ditu bisoi europarra kudeatzeko planari dagokionez, Bizkaiko Lurralde Historikoan Bisoi Europarra Mustela lutreola (*Linnaeus, 1761*) Kudeatzeko Plana onetsi duen ekainaren 19ko 118/2006 Foru Aldundiaren Doru Dekretuko 9 eta 10. artikuluetan ezarritakoarekin bat etorri, galzorian dagoen espeziea den aldetik.

Faunaren iheserako mekanismoak jarri beharko dira hesiak jartea aurreikusita dagoen aldeetan. Lurrerauzketako goiburuko areketan irteera-arrapalak jarri beharko dira fauna txikirako.

Baldin eta ingurumen eraginaren adierazpen honetako d.13 idatz-zatian zehazturiko ingurumen aholkularitzaren ustez fauna igarotzeko gune berriak egin edo egungoak egokitutu beharra balego, Ingurumen Ministerioak argitaraturiko «Fauna igarotzeko guneak eta hesi perimetralak diseinatzeko preskripzio teknikoak» izeneko dokumentuak dakartzan gomendioak bete beharko dira horiek eraitzeko.

Aireko hariteria elektrikoa berriro jartzen denean, babes neurriak eta diseinurik egokienak erabiliko dira hegaztiak euren kontra talka egin ez dezaten edo elektrokutatu ez daitezen (kable bihurritua, gurutzeta mota, txoriak ez pausatzeko gailuak, txorientzako babesak, eta abar) otsailaren 22ko 263/2008 Errege Dekretuan xedatutakoaren arabera. Dekretu horren bidez neurri teknikoak ezarri ziren tentsio handiko hari elektrikoetan, hegaztiak babesteko asmoz. Animaliak elektrokutatu edo talka eginda bidera erortzen badira, beste animalia batzuk erakarri ditzakete tokira. Horregatik, ahal den neurrian, lurpean egingo da.

Metakrilatozko akabera duten pantaila akustikoak erabilitzen badira, hegazti harraparien irudien serigrafia txertatuko da, hegaztiak bertan talka egin ez dezaten.

Ahal den neurrian, animalientzat bereziki gogaikarriak izango diren lanak jarduera biologiko gutxien dagoen aldean egingo dira. Bereziki, lan horiek ez dira udaberrian egingo. Ingurumen-eraginaren azterlanean babestutako faunarako zehaztutako neurri zuzentziale zehatzak bete behar dira.

d.4. Airearen kalitatea babestea

Obra egiten diren bitartean materialen garraioen, hondeaketen edo obrako ibilgailuen ondorioz ahalik eta partikula gutxien igorriko dira atmosferara; beraz, kontrolerako beharrezkoak diren neurriak ezarriko dira, hala nola: ibilgailuak garbitzeko plataforma automatikoak eta mugigarriak, galtzaden eta ezponden ureztatzea, etab.

Las tierras procedentes de excavación deberán estar libres de cualquier resto vegetal viable de las especies de flora invasora definidas en el estudio de impacto ambiental. Para ello, previamente al movimiento de tierras, se deberá llevar a cabo una campaña de erradicación mediante tratamiento mecánico y con herbicidas adecuados, teniendo en cuenta la toxicidad de éstos. Análoga situación se dará para las tierras de préstamo, en caso de ser necesarias. Asimismo se deberá evitar de manera estricta la propagación de otras especies de flora invasora como *Fallopia japonica*, *Buddleia davidii*, *Robinia pseudoacacia*, *Cortaderia selloana*, etc. Además, deberá cumplirse con la Ley 42/2007, de Patrimonio Natural y Biodiversidad que prohíbe la introducción de especies exóticas cuando éstas sean susceptibles de competir con las especies autóctonas, alterar su pureza genética o los equilibrios ecológicos.

Salvo los provenientes de especies exóticas invasoras, todos los residuos vegetales procedentes de talas, podas o desbroces deberán reutilizarse, siempre que sea posible y previo cribado de los mismos, como abono de la tierra vegetal a extender en las labores de revegetación. Si no fuera posible su reutilización, deberá retirarse y gestionarse adecuadamente, dando cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 11.2 de la Ley 10/1998, de 21 de abril, de Residuos y, en su caso, se depositarán en vertederos debidamente autorizados por el órgano competente de la C.A.P.V.

Del resultado de los trabajos de prospección adicional de fauna definido en el apartado c.3.2. se podrán derivar medidas correctoras y protectoras complementarias a las señaladas en el estudio de impacto ambiental y la presente declaración de impacto ambiental como translocación de individuos, etc., contando con la preceptiva autorización del departamento de Agricultura de la Diputación Foral de Bizkaia.

El proyecto deberá contar con el preceptivo informe y autorización del Departamento de Agricultura de la Diputación Foral de Bizkaia, en lo que respecta al plan de gestión del visón europeo conforme a los Artículos 9 y 10 del Decreto Foral de la Diputación Foral 118/2006, de 19 de junio, por el que se aprueba el Plan de Gestión del Visón Europeo, *Mustela lutreola* (*Linnaeus, 1761*), en el Territorio Histórico de Bizkaia, como especie en peligro de extinción.

Se deberán instalar dispositivos de escape para la fauna en las zonas que se prevea su vallado. En las cunetas de cabeza de desmonte se deberán habilitar rampas de salida para pequeña fauna.

Si a juicio de la asesoría ambiental definida en el apartado d.13. de esta Declaración de Impacto Ambiental fuera necesaria la ejecución de nuevas zonas de paso de fauna o la adecuación de las actuales, se observarán las recomendaciones precisas para su construcción contenidas en el documento «Prescripciones Técnicas para el Diseño de Pasos de Fauna y Vallados Perimetrales» editado por el Ministerio de Medio Ambiente.

Cuando se proceda a la restitución de los tendidos eléctricos aéreos, se utilizarán los diseños y medidas de protección más adecuados (cable trenzado, tipo de cruceta, disuasores de posada, salvapájaros,...) para evitar la electrocución y colisión de las aves en las mismas (Real Decreto 263/2008, de 22 de febrero, por el que se establecen medidas de carácter técnico en líneas eléctricas de alta tensión, con objeto de proteger la avifauna). La caída de animales muertos por electrocución o colisión sobre las vías son un reclamo para la presencia de más animales en los viarios. Por ello, en la medida de lo posible, se adoptará la solución soterrada.

En caso de utilizarse pantallas acústicas acabadas en metacrilato, se insertará la serigrafía de imágenes de aves rapaces para evitar la colisión de las aves en las mismas.

En la medida de lo posible, se ejecutarán las unidades de obra especialmente molestas para la fauna en épocas de mínima actividad biológica, evitando especialmente la primavera. Se observarán las medidas correctoras específicas definidas para la fauna protegida en el Estudio de Impacto Ambiental.

d.4. Protección de la calidad del aire

En la fase de ejecución de las obras se minimizarán las emisiones de partículas a la atmósfera procedentes del transporte de materiales, de la excavación, o de los propios vehículos de obra, disponiéndose aquellas medidas de control, como plataformas automáticas y móviles de lavado de vehículos, riego de calzadas y de taludes, etc.

Partikulak atmosferan sakabanatu ez daitezen, indusketetako materialak (lurra, hondakinak eta abar) behar bezala hezetuta garraiatuko dira eta, beharrezkoa izanez gero, zama estaltzeko neurriak dituzten ibilgailuetan. Eguraldiak lagunten ez badu (hegoaldeko haize zakarra, esaterako), ezinbestekotzat hartzen diren jardunetan baino ez dira egingo hondeaketa lanak eta materialen garraioa, ingurumen aholkularitzak emandako gomendioekin bat etorri, ingurumen eragineko adierazpen honen d.13 puntuaren zehaztuta.

Obra burutzeko bitarteko kontratacio publikoari dagokionez, airearen kalitateari eta atmosfera babesteari buruzko azaroaren 15eko 34/2007 Legean ezarritakoaren arabera, Bizkaiko Foru Aldundiak, bere eskumenen barruan, atmosferako kutsadurari aurre hartzeko eta murizteko neurriak aplikatzea sustatuko du, sektore publikoko kontratuei buruz indarrean dagoen araudiaren arabera. Neurri hauek batez ere lanak egiteko behar diren makinei eta ibilgailuei zuzenduko zaizkie.

Azkenik, trafikoa gehitzeak airearen kalitatean dauzkan ondorioak leuntzeko beste neurri zuzentzaile bat aplikatuko da: bidearen eta trazaketaren arteko eraikinen desjabetze bandan, zuhaitzak landatuta dagoen lur azalera zabaldu edo dentsifikatuko da. Batez ere landareta iraunkorra gehituko da, urte osoan zehar pantaila berdea eta iragazia izan dadin.

d.5. Zarata eta bibrazioen aurkako prebentzio eta zuzenketa neurriak

Errepidea ustiatzeari ekin baino lehen, azpiegitura berriaren zortasun-eremu akustikoa zedarrituko da. Zortasuna adierazitakoan, 1367/2007 Errege Dekretuan ezarritako aplikatu beharko da. Zortasun-eremu akustikoren zedarritzea lotu egingo zaizkio 1367/2007 E.D.an ezarritako irizpideei eta, aldi berean, kutsadura akustikoaren arloko ekintza plan bat egin beharko da eremu urbanizatuetarako. Ekintza plan horrek kutsaduren emisioaren, hedapenaren eta inmisiaren kontrako zuzenketa neurriak erabiltzearen inguruko ahaleginak zehaztu beharko ditu, bide azpiegituretan hurbil dauden egoitza eta irakaskuntza gune horien kalitate akustikoa pixkanaka hobetu ahal izateko.

Adierazitako zortasun akustikoak kargapeturiko lurrarde sektoreetan, mugak jarri ahal izango dira lurraren erabilera, jarduerai, instalazioei edo eraikuntzei dagokienez. Egungo edo geroko jarduerak azpiegituretakoekin bateragarri egitera bideratuko dira muga horiek, eta kontuan izan beharko dira ukituriko eremuei dagozkien kalitate akustikoko helburuak.

1367/2007 Errege Dekretuak ezarritakoaren arabera, azpiegitura berriak beharrezko neurriak hartu beharko diru eragin handia jasaten duten fatxadetara ez transmititzeko Errege Dekretu horretako III. Eranskinako A1 taulan ezarritako gehieneko inmisi mailarik. Zortasun akustikoaren barruan, eraikuntzen barruko aldean erabilera nagusiarekin bateragarriak diren inmisi maila akustikoak lortzeko zuzenketa neurriak burutu beharko dira, eta zuzenketa neurri horiekin espazio bizigarran aplikatu beharreko kalitate helburuak betetzea bermatuko dutela ulertu behar da (1367/2007 E.D.ko II. Eranskinako B taula).

Kasu honetan, etxebizitza eta eraikin sentikorren barruko zarata mailak egiaztatu beharko dira eta, hala denean, 1367/2007 Errege Dekretuko Eranskinako B taulako kalitate helburuak beteko ez balira, zuzenketa neurri egokiak abiarazi beharko lirateke, funtsean fatxadako isolamendu-jarduketak.

Zaratari buruzko zuzenketa neurriak, oro har, trazatuaren proiektuaren ingurumen-eraginaren azterlanean proposaturikoarekin bat etorri burutuko dira, aurreko baldintzetara egokituta nolanahi ere. Drainatze-zoladura zein tartetan erabili den zehaztu behar da.

El transporte de los materiales de excavación (tierras, residuos, etc.) se realizará en condiciones de humedad óptima, y en caso de resultar necesario, en vehículos dotados con dispositivos de cubrición de la carga, con objeto de evitar la dispersión de partículas a la atmósfera. En el supuesto de condiciones atmosféricas adversas, como fuerte viento del sur, se limitarán los trabajos de excavación y movimiento de materiales a aquellas actuaciones consideradas imprescindibles, de acuerdo con las recomendaciones de la Asesoría Ambiental especificada en el punto d.13. de esta Declaración de Impacto Ambiental.

Respecto a la contratación pública de los medios para la ejecución de las obras, y según lo previsto en la Ley 34/2007, de 15 de noviembre, de calidad del aire y protección de la atmósfera, la Diputación Foral de Bizkaia promoverá, en el ámbito de sus competencias, la aplicación de medidas de prevención y reducción de la contaminación atmosférica de acuerdo con la normativa vigente sobre contratos del sector público. Estas medidas irán principalmente dirigidas a la maquinaria y vehículos precisos para la ejecución de los trabajos.

Por último, como medida correctora para atenuar los efectos negativos sobre la calidad del aire del incremento de tráfico, en la banda de expropiación entre el viario y las edificaciones próximas a la traza, se procederá a la ampliación o densificación de la superficie plantada con arbolado, incorporándose especialmente vegetación perenne, que funcione a modo de filtro y pantalla verde permanente a lo largo de todo el año.

d.5. Medidas preventivas y correctoras de ruido y vibraciones

Con carácter previo al inicio de la explotación de la carretera se procederá a la delimitación de la zona de servidumbre acústica de la nueva infraestructura. Una vez declarada será de aplicación lo establecido en el Real Decreto 1367/2007. La delimitación de la Zona de Servidumbre acústica se ajustará a los criterios técnicos establecidos en el R.D. 1.367/2.007 y, simultáneamente a su aprobación, se debe elaborar un Plan de Acción en materia de contaminación acústica para las áreas urbanizadas existentes. Este plan de acción debe definir y concretar el esfuerzo a realizar en cuanto a la utilización de medidas correctoras en emisión, propagación e inmisión que permitan la mejora progresiva en el tiempo de la calidad acústica de estas zonas residenciales y docentes cercanas a las infraestructuras viares.

En los sectores del territorio gravados por la servidumbre acústica declarada se podrán establecer limitaciones respecto a los usos del suelo, actividades, instalaciones o edificaciones. Estas limitaciones estarán orientadas a compatibilizar las actividades existentes o futuras con las propias de la infraestructura debiendo tener en cuenta los objetivos de calidad acústica correspondientes a las zonas afectadas.

En los términos que establece el Real Decreto 1367/2007, la nueva infraestructura deberá adoptar las medidas necesarias para no transmitir a las fachadas más expuestas de los correspondientes edificios niveles de ruido superiores a los valores límite de inmisión establecidos en la tabla A1 del Anexo III de dicho Real Decreto. Dentro de la servidumbre acústica, conforme al artículo 10 de dicho Real Decreto, se llevarán a cabo medidas correctoras tendentes a alcanzar en el interior de las edificaciones niveles de inmisión acústica compatibles con el uso característico de las mismas, entendiendo que estas medidas correctoras deberán garantizar el cumplimiento de los objetivos de calidad acústica aplicables al espacio interior habitable (tabla B Anexo II R.D. 1367/2007).

En este caso se deberán comprobar los niveles sonoros en el interior de viviendas y edificios sensibles y, en su caso, si no se cumpliesen los objetivos de calidad de la referida tabla B del Anexo del Real Decreto 1367/2.007, implementarse medidas correctoras adicionales, que consistirán básicamente en actuaciones de aislamiento en fachada.

Las medidas correctoras del ruido se llevarán a cabo, en general, de acuerdo con lo propuesto en el Estudio de Impacto Ambiental del Proyecto de Trazado, adaptadas en todo caso a las condiciones precedentes. En cualquier caso, se definirán los tramos en los que se utilizará el pavimento drenante.

Halaber, obrako soberakinak biltegietara eramatearen arloko zarataren kontrako neurriak aintzat hartu eta abiarazi beharko dira, esate baterako: jendea bizi den tokietan aldi batez pantailak jartzea. Neurri hori aurreikusi beharko da Txaraleko biltegian sartzeko pistatik hurbilena dauden Mañu auzuneko baserrieta, eta Sollubeko mendateko Mikel Deuna auzuneko baserrieta jartzae baloratu beharko da.

Jardun hauek guziak adierazi eta zehaztuko dira eraikuntza proiektuan: memoria, planoak, baldintza orria eta aurrekontua (lan unitate ezberdin gisa jasoko dira). Kokapen zehazta (ezpondan edo berman) eta ezaugarriak adierazi behar dira, eta azken itxuraren fotomuntaia sartuko dira ustiaketa faserako.

Ingurumena leheneratu eta berreskuratzeri buruzko eranski-nean, ingurumen-eraginaren azterlanean zehazturiko pantaila akustikoak ezartzeko proiektua sartu behar da. Trazadura proiektuan ezarritako pantaila akustikoen kasuan, kontrol eta jarraipen operazioetatik pantaila horiek nahikoak ez direla ondorioztatzen bada, neurri egokiak hartuko dira (luzera gehitzea, altuera handitzea, eta abar), urriaren 19ko 1369/2007 Errege Dekretuak ezartzen dituen kalitate akustikoaren helburuak eskuratzeko aldera.

Lanak martxan direnean, lan esparrutik gertu dauden biztanle guneetan eraginak ahalik eta txikiak izaten saiatu behar da. Zaratari buruzko 37/2003 Legean ezarritakoarekin bat etorri, administracio publikoek emisio akustiko txikiko makinak, ekipoak eta zoladuren erabilera bultzatuko dute, batez ere obrak eta hornidurak kontrataztea. Ildo horretan, obrako ibilgailuak eta makinak egoera onean mantenduko direla zainduko da, eta arlo horretako indarreko legeria betetzen dela kontrolatuko da. Bermeoko Udalak zaratari buruz emandako xedapenak barne direla, ingurumen-eraginaren azterlanean eta ingurumen-eraginaren adierazpen honetan ezarritako sosegu baldintzak bete ahal izateko. Horregatik, aire zabaleko makina jakin batzuen erabileraren inguruko zarata emisioak arautzen dituen otsailaren 22ko 212/2002 Errege Dekretuan xedatutakoa ere hartu behar da aintzat.

Halaber, obrek iraua bitartean eginiko neurketak direla-eta hala ondorioztatzen bada, zarataren kontrako pantailak jarriko dira aldi horretan, eta arreta berezia jarriko da eraikin sentikorretan.

Burutzapen proiektuan leherketarik egin behar bada, Bermeoko udalerriko udal ordenantzak ez ezik, UNE 22-381-93 Araua aplikatu beharko da, proiektuaren eremuan dauden eraikuntza eta instalazioetako dardaren eragina ebaluatzeko, batez ere jendea bizi den lekuetan eta zarataren menpeko eraikinak dauden lekuetan. Leherketetan, aireko uhinaren presioa ezin da izan 128 dB(L) baino handiagoa, zarata gehien jasaten duten eraikinetan neurtuta (gehieneko balioa).

Zaratari buruzko azaroaren 17ko 37/2003 Legea garatu duen urriaren 19ko 1367/2007 Errege Dekretuaren II. Eranskineko C taulan ezarritakoa izango da etxebizitzetako barne espazioetan aplikatu beharreko kalitate akustikoaren helburua, zonakatze akustikoari, kalitate helburuei eta emisio akustikoei dagokienez.

d.6. Paisaien integratzea

Bermeoko saihestideko obrek ukituriko eremu guztian obra inguruko paisaien integratzeko lanak egingo dira, baita aldi baterako sortasun-aldeetan eta aurkeztutako leheneratze-proiektuan agertu ez arren obrek ukitzen dituzten guztietan ere.

Biaduktua: Lur naturalaren azpitik geldituko dira biaduktuetako zutabeen zimentazio-zapatak, eta estalita geldituko dira materialetako betelanekin. Ondoren, ereindako eta birlandatutako landare-lurreko geruza bat zabalduko da. Zimentazioa egiteko industketei eusteko proiektuan bildutako harrietak, agerian gelditzen badira, birlandatu egingo dira erraz sustraitzen diren zuhaixka espezieak ziriztatuta.

Se deberán asimismo considerar e implantar medidas antiruido en el ámbito del traslado de los sobrantes de obra a los depósitos, como por ejemplo la colocación temporal de pantallas en los lugares habitados. Se deberá prever esta medida en los caseríos del barrio Mañu más cercanos a la pista de acceso al depósito de Txarale, y valorar su instalación en los caseríos del barrio Mikel deuna en el puerto de Sollube.

Todas estas actuaciones se plasmarán y detallarán en el proyecto constructivo a nivel de memoria, planos, pliego de condiciones y presupuesto (específicas en el mismo como unidades de obra diferenciadas). Se especificará su ubicación exacta (en talud o berma) y propiedades, y se incluirán fotomontajes de su apariencia final para la fase de explotación. En el Anexo de restauración y recuperación ambiental se deberá incluir el proyecto de implantación de las pantallas acústicas definido en el estudio de impacto ambiental.

En los casos de las pantallas acústicas previstas en el proyecto de trazado, si de las operaciones de control y seguimiento se dedujera su insuficiencia, se deberán definir las medidas oportunas (aumento de la longitud, incremento de altura, etc.) al objeto de alcanzar los criterios de calidad acústica establecidos por el Real Decreto 1367/2007, de 19 de octubre.

En fase de obras se minimizarán los impactos sonoros sobre las zonas habitadas circundantes de la obra. De acuerdo a lo previsto en la Ley 37/2003 del Ruido, las Administraciones Pùblicas promoverán el uso de maquinaria, equipos y pavimentos de baja emisión acústica, especialmente al contratar las obras y suministros. En esta línea, se observará un correcto mantenimiento de la maquinaria y de los vehículos participantes y se controlará el cumplimiento de la normativa vigente en esta materia, incluyendo las posibles disposiciones sobre el ruido del propio Ayuntamiento de Bermeo, al objeto de lograr las condiciones de sosiego establecidas en el Estudio de Impacto Ambiental y en esta Declaración de Impacto Ambiental. Por todo ello, se estará a lo dispuesto en el Real Decreto 212/2002, de 22 de febrero, por el que se regulan las emisiones sonoras en el entorno debidas a determinadas máquinas de uso al aire libre.

Asimismo, si de las mediciones acústicas durante las obras así se desprendiese, se dispondrán en esta fase pantallas antiruido, con especial atención a los edificios sensibles.

Si fueran necesarias voladuras en el proyecto de ejecución, sin perjuicio del cumplimiento, en su caso, de las Ordenanzas Municipales del municipio de Bermeo, deberá aplicarse la Norma UNE 22-381-93 para evaluar la exposición a las vibraciones registradas en las edificaciones e instalaciones comprendidas en el ámbito del proyecto, especialmente en las zonas habitadas y con edificios sensibles. La presión de onda aérea no deberá superar los 128 dB(L), valor pico, en la fachada más expuesta de las potenciales edificaciones afectadas.

El objetivo de calidad acústica aplicable al espacio interior de las viviendas para las vibraciones será el establecido en la tabla C del Anexo II del Real Decreto 1367/2007, de 19 de octubre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a la zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas.

d.6. Integración paisajística

Los trabajos de integración paisajística de la obra en el entorno se llevarán a cabo para la totalidad de las áreas afectadas por las obras de la variante de Bermeo, incluidas servidumbres temporales u aquellas otras áreas que, no figurando en el proyecto de restauración presentado, resulten alteradas al término de la misma.

Viaductos: las zapatas de las cimentaciones de los pilares de los viaductos quedarán por debajo del terreno natural, quedando ocultas mediante rellenos de materiales y posterior extendido de una capa de tierra vegetal sembrada y revegetada. Los muros de escollera que se proyectan para contener la excavación para la ejecución de las cimentaciones, en caso de quedar vistos, deberán revegetarse mediante estauillado de especies arbustivas de fácil enraizamiento.

Sortzen diren ezpondak agerian gelditzen direnez gero, obrak egiten diren aldi berean birlandatuko dira, halako moldez non, obrek aurrera egin ahala, birmoldatzeko eta birlandatzeko lanak burutuko baitira.

Ahal dela, ez da guztiz berma horizontalen eraikuntzarik izango, eta paisaian hobeto integratzen diren lerro kurboak erraztuko dira.

Proiektuan ageri diren hormigoizko hormak ondo integratu behar dira paisaian, eta horretarako, besteak beste, ageriko aldean testura edo erliebea aplikatuko da (enkatxoa, harlangaitza, etab).

Lur erauzketarako ezpondak eta lubetak diseinatzean, paisaia integratzeko aukerak kontuan hartuko dira, eta komenigarri den kasuetan zabalduko dira. Horretarako, baldintza geoteknikoen, espazioaren okupazioaren eta birlandagarritasunaren arteko oreka egin beharko da, kasu bakoitzean. Ahal den neurrian, gutxienez 1,5 metroko espazioa jarriko da ezpondaren oinetik drainatze kune-tietara, ezponda txertatzen laguntzen duten landareak landatzeko helburuarekin.

Proiektuan aurreikusitako edo aurreikusi gabeko lurrerauzketa-koko ezponden gainazala egonkortzeko, hormigoi proiekzioa edo gunitatua erabiliko da, baina salbuespenez. Kasu bakoitzean justifikatuko da erabilera, eta ingurunean hobeto integraturiko teknikekin lehengoratu beharko dira, halako moldez non landare espezieak finkatuko baitira, Obra Zuzendaritzak aurretik onetsitako Ingurumeneko Ahokularitzaren gomendioekin bat etorriz.

Ahal dela, hainbat elementu ezarriko dira hala nola seinaleak, segurtasun-barrerak, luminariak, etab, saihesbideak zeharkatzen duen landa-eremurako diseinu egokiarekin.

Intrusio lumínica moteltzeko, beharrezko neurriak hartuko dira, argiteriaren sisteman nahi ez den ukipena mugatzeko, airearen kaltateari eta atmosferaren babesari buruzko azaroaren 15eko 34/2007 Legean ezarritakoarekin bat etorrita. Legezko tresna honek adierazten duenaren arabera, administrazio publikoek, euren eskumenak betez, argi kutsadura prebenitu eta murriztu behar dute, ondoko helburu hauek lortzeko:

- Kanpoko argiztapenaren erabilera eraginkorra susta-tzea, oinezkoei, ibilgailuei eta jabeei eman beharreko segur-suna bermatuz betiere.
- Gauaren baldintza naturalak ahalik eta gehien manten-tzea, faunaren, floraren eta ekosistemen onurarako.
- Zeruan gauez argi kutsadurak dituen ondorioak prebeni-tzea, gutxitzea eta zuzentzea.
- Argiztatu nahi ez diren lekuetan sartzen den argia ahal den neurrian murriztea, batez ere ingurune naturaletan eta erai-kinen barruan.

Azkenik, ahal dela eguzki energia baliatzeko sistemak erabili dira azpiegiturari atxikitako eraikuntzak eta argiteria sistemak hornitzeko; izan ere, sistemok ez daude bide-azpiegituren segur-tasun arauak baldintzatuta.

d.7. Hondakinak kudeatzea

Masaderak garbitzeko guneak gaitu beharko dira, lurrean zulo bat induskatuta eta, ondoren, geoehunekin estali. Bete baino lehen, metaturiko hondakinak kendu eta geoehunea aldatu beharko da, erabiltzen jarraitu ahal izateko. Ez da ezer gainezka egongo masaderak garbitzeko gaituriko guneen kanporantz.

Trazatik egon dagoen bide-sarerako sarbide bakoitzean, gur-pilik garbitzeko sistema bat jarri beharko da: BI-2235, BI-631 eta BI-4209 errepideetarako sarbideak.

Otsailaren 1eko Errege Dekretuko 4. artikuluan zehazturiko Eraikuntza eta Eraisteetako Hondakinak Kudeatzeko Plana idatzi eta proiektuan sartu beharko da. Dekretu horren bidez, eraikuntza eta eraisteetako hondakinak eta horien gestioak araupetzen dira.

Dada la gran intervisibilidad de los taludes que se generarán, se procederá a su revegetación de forma simultánea a la realización de las obras, de modo que a medida que progresen éstas se lleven a cabo las labores de remodelado y revegetación.

Se evitará la construcción de bermas perfectamente horizontales, favoreciendo líneas curvas de mejor integración en el paisaje.

Los muros de hormigón contemplados en el proyecto serán tratados con criterios que permitan su correcta integración paisajística en el entorno, tales como la aplicación de textura o relieve en el frente visto (encachados, mampostería, etc.).

En el diseño de los taludes de desmonte y de los terraplenes se tendrán en consideración las posibilidades de integración paisajística, favoreciendo el tendido de los mismos cuando sea conveniente, para lo cual será preciso hacer un balance entre los condicionantes geotécnicos, de producción de sobrantes, de ocupación espacial y revegetabilidad en cada uno de los casos. En la medida que sea posible se habilitará un espacio mínimo de 1,5 m entre el pie de talud y los cunetes de drenaje con objeto de implantar vegetación que favorezca la integración del talud.

La estabilización superficial de taludes de desmonte, previstos o no en el proyecto, mediante gunitado o proyección de hormigón, deberá tener un carácter excepcional. Su uso deberá ser justificado en cada caso, debiendo ser restaurados con técnicas más integradas en el entorno y que permitan el arraigo de especies vegetales, de acuerdo con las recomendaciones de la Asesoría Ambiental previa aprobación por parte de la Dirección de Obra.

Se procurará adoptar en elementos como la señalética, las barreas de seguridad, luminarias, etc., un diseño adecuado al entorno rural que atraviesa la variante.

A efectos de atenuación de la intrusión lumínica, se adoptarán las medidas necesarias para limitar la afección no deseada del sistema de alumbrado, en coherencia con lo previsto en la Ley 34/2007, de 15 de noviembre, de calidad del aire y protección de la atmósfera. Este instrumento legal indica que las Administraciones públicas, en el ámbito de sus competencias, promoverán la prevención y reducción de la contaminación lumínica, con la finalidad de conseguir los siguientes objetivos:

- Promover un uso eficiente del alumbrado exterior, sin menoscabo de la seguridad que debe proporcionar a los peatones, los vehículos y las propiedades.
- Preservar al máximo posible las condiciones naturales de las horas nocturnas en beneficio de la fauna, la flora y los ecosistemas en general.
- Prevenir, minimizar y corregir los efectos de la contaminación lumínica en el cielo nocturno.
- Reducir la intrusión lumínica en zonas distintas a las que se pretende iluminar, principalmente en entornos naturales e interior de edificios.

Por último, se procurará utilizar sistemas de aprovechamiento de la energía solar para el abastecimiento de las edificaciones adscritas a la infraestructura y de los sistemas de alumbrado, que no estén condicionados por las normas de seguridad de la infraestructura viaria.

d.7. Gestión de residuos

Se deberán habilitar recintos para el lavado de las hormigoneras, excavando un hueco en el terreno y posterior recubrimiento con geotextil. Antes de su colmatación deberán retirarse los residuos acumulados y ser repuesto el geotextil para continuar con el uso. No se deberán producir reboses al exterior de los recintos habilitados para la limpieza de hormigoneras.

Se deberá disponer de un sistema lavarruedas en cada uno de los accesos desde la traza a la red viaria existente: accesos a la BI-2235, a la BI-631 y a la BI-4209.

Se deberá redactar e incorporar al proyecto el Estudio de Gestión de los Residuos de Construcción y Demolición definido en el Artículo 4 del Real Decreto que 105/2008, de 1 de febrero, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición.

Obra esleitutakoan, Errege Dekretuko 5. artikuluan zehaztuko Ereirauntza eta Eraisteetako Hondakinak Kudeatzeko Plana aurkeztuko beharko dio kontratistak Obra Zuzendaritzari. Azterlanaren zehaztapenetan oinarritu beharko da plana; ingurumen laguntzak ikusku eta obra zuzendaritzak onetsi beharko du plana. Azkenean, Ingurumen Zuzendaritzza Nagusiari igorriko zaio. Ezau-garri egokiak dituzten hondakinak balorizatu egin behar dira.

Obretan eta trafikora zabaldu ondoren sortzen diren hondakinak Hondakinei buruzko apirilaren 21eko 10/1998 Legearen arabera kudeatuko dira. Ereirauntza eta eraisteen hondakinak kudeatzeko planean eta azterlanean ezarritakoarekin bat etorri kudeatuko dira erairentza eta eraisteetako hondakinak. Hortaz, isurkia zuzenean edo beste material batzuekin nahastuta isurtzea debekatuta dago. Obren kontratistak ingurumeneko organo eskudunari frogatu behar dio hondakinak behar bezala erabili direla.

Hondakinak hondakindegian utzita desagerraztea araupe-tzen duen abenduaren 27ko 1481/2001 Errege Dekretuarekin bat etorri kudeatuko dira hondakindegiko kontrolaturako hondakin ez arriskutsuak. Hartara, Kontseiluaren 2002ko abenduaren 19ko Erabakia eman da, hondakinak hondakindegietan onartzeko irizpideak eta prozedurak ezarri dituena, 1999/31/CEE Zuzentaraauaren 16. artikuluarekin eta II. Eranskinarekin bat etorri.

Otsailaren 24ko 49/2009 Dekretuarekin bat etorri kudeatuko dira soberakinen biltegiak indusketa lurrak eta arrokak; horren bidez, hondakinak kentza arautu da hondakindegira eramanda eta betelanak eginda. Hala ere, material horien erabilera lehenetsikoa da obran bertan, baita beste obra batzuetan aldi batez erabiliztea ere. Kasu honetan, norakoari buruzko informazioa eman beharko da, eta informazio hori obren ingurumen jarraipenean idatzi beharreko ingurumen txostenetan sartu beharko da.

Soberakinen biltegiak bete egingo ditu Bermeoko saihesbidearen LEPren testu bateginean zehazturiko neurriak. Soberakinen biltegiaren proiektuak Ingurumen Organo honen aginduzko baimena izan beharko du.

Baldin eta aldaketak gertatzen badira obren burutzapenean soberakinen biltegiaren inguruan, obra horiek arlo horretako organo eskudunen baimenak beharko dituzte. Ingurumeneko Foru Sailari jakinarazi beharko zaio eta baimena lortu ondoren ezin izango da gaitu isurketa eremu berrikin, beharrizana berariaz frogatu eta sail horrek baimena eman ezean.

Soberakinen isurtzeko biltegiak proiektuan ezarrita egoteari kal-terik egin gabe, ez da baztertuko material horiek beste toki batzuetara garraiatzea, non betelanak egiten diren epe luzera hala nola Bilbao Portura, eta beste batzuetara. Ingurumen aholkularitzak inguru-men ebaluazioa egingo du halakoetan, eta ingurumen organo honi eman beharko zaio horren berri.

Obra ustiatzeko aldean, hondakinen arloko legeriaren arabera kudeatuh beharko dira ur zikinak drainatzeko sistemetako harea kentzeko kutxetako dekantazio-lohiak, baina aurretik ezaugarriak emango dira hondakinen norakoa ezartzeko.

Ongarrirako erabilitako olioak dagokienez irailaren 29ko 259/1998 Dekretua aplikatuko da, Euskal Autonomia Erkidegoko erabilitako olioaren kudeaketa arautzen duena. Era berean, hondakin-mundrunak euren ezaugarrien arabera kudeatuko dira.

Oro har, eta atal honetan agindutakoaren arabera, hondakinak teknikoki eta ekonomikoki bideragarriak badira, baimendutako hondakinen baloratzailera eraman behar dira. Obra-aldean «garbi-guneak» jarri beharko dira leku estrategikoetan, eta ondo seinalzatutu, hondakin horiek biltzeko, ingurumen-eraginari buruzko azterlanean ageri den informazioaren arabera. Saibesbidearen mendebaldean, gune garbi gehiago ezarri beharko dira, ingurumen-eraginaren azterlanean zehazturikoez gain.

Una vez adjudicada la obra el contratista deberá presentar a la Dirección de Obra el Plan de Gestión de los Residuos de Construcción y Demolición definido en el Artículo 5 del citado Real Decreto. Este plan se basará en las determinaciones del estudio y deberá ser supervisado por la Asistencia Ambiental y ser aprobado por la Dirección de Obra y remitido a esta Dirección General de Medio Ambiente. Se deberá proceder a la valorización de aquellos residuos que presenten las características adecuadas.

La gestión de los diferentes residuos generados durante las fases de obra y explotación se realizará de acuerdo con la Ley 10/1998, de 21 de abril, de residuos y normativas específicas. Los residuos de construcción y demolición serán gestionados conforme a lo establecido en el correspondiente estudio y plan de gestión de residuos de construcción y demolición. Está prohibido, por tanto, su vertido directo o mezclado con otros materiales, debiendo acreditarse ante el órgano ambiental competente en la materia, por parte del contratista de las obras, el correcto destino de tales residuos.

Los residuos no peligrosos, con destino a vertedero controlado, se gestionarán de acuerdo con el Real Decreto 1481/2001, de 27 de diciembre, por el que se regula la eliminación de residuos mediante depósito en vertedero, con la Decisión del Consejo, de 19 de diciembre de 2002 por la que se establecen los criterios y procedimientos de admisión de residuos en los vertederos con arreglo al artículo 16 y al Anexo II de la Directiva 1999/31/CE,

Las tierras y rocas de excavación con destino a los depósitos de sobrantes se gestionarán de acuerdo con el Decreto 49/2009, de 24 de febrero, por el que se regula la eliminación de residuos mediante depósito en vertedero y la ejecución de los rellenos. No obstante se primará el uso de estos materiales en la propia obra, así como eventualmente su uso en otras obras. En este caso se deberá aportar información acerca de su destino, información a incluir en los informes ambientales a redactar durante el seguimiento ambiental de las obras.

El depósito de sobrantes se ajustará a las dimensiones definidas en el Texto Refundido del PAT de la variante de Bermeo. El proyecto de depósito de sobrantes deberá contar con la preceptiva autorización de este Órgano Ambiental.

En el caso de producirse modificaciones respecto al depósito de sobrantes durante la ejecución de las obras, éstas estarán sujetas a las autorizaciones por parte de los órganos competentes en la materia. Este hecho habrá de ser comunicado a este Departamento Foral de Medio Ambiente y no podrán habilitarse estas nuevas zonas de vertido salvo justificación expresa y aprobación previa por parte de este Órgano Ambiental.

Sin perjuicio de que hayan sido previstos en el proyecto depósitos para el vertido de sobrantes, no se descartará el traslado de estos materiales a otros lugares donde se producen rellenos a largo plazo, tales como el Puerto de Bilbao, u otros. La asesoría ambiental realizará una evaluación ambiental en estos casos, y este órgano ambiental deberá ser informado.

En fase de explotación de la obra, los lodos decantados en las arquetas desarenadoras de los sistemas de drenaje de aguas sucias deberán gestionarse conforme a la legislación en materia de residuos, realizando una caracterización previa para determinar el destino de los mismos.

Para los aceites usados destinados a su abandono será de aplicación además el Decreto 259/1998, de 29 de septiembre, por el que se regula la gestión del aceite usado en el ámbito de la Comunidad Autónoma del País Vasco. Asimismo, los alquitranes de desecho serán gestionados conforme a su caracterización.

Como medida general, y en atención a lo dictado en este apartado, todos los residuos cuya valorización resulte técnica y económico viable deberán ser remitidos a un valorizador de residuos debidamente autorizado. Deberán habilitarse, durante el período de obras, «puntos limpios» estratégicamente ubicados y correctamente indicados donde se proceda a la recogida de estos residuos según la información aportada por el Estudio de Impacto Ambiental. En la zona oeste de la variante, se deberán implantar nuevos puntos limpios además de los definidos en el estudio de impacto ambiental.

Hondakin likidoak zoladura iragazgaitzaren gaineko ontzi estankoetan bilduko dira hustu arte; gainera, ingurumen aldetik bereziki sentikorrak diren guneetatik urrun proiektatuko dira ingurumen-azterlaneko planoen arabera. Bereziki erregaien bilketatik eta makinaria mantentzeko produktuetatik datozen kontrol gabeko ur zikinak ez dira izango.

Arreta berezia jarriko da fibrolementuzko balizko hondakinetan; kendu egingo dira, eta horien ezaugarrien arabera kudeatuko dira.

Aipatutako arautegia, ingurumen eraginaren azterlanean zehaztutakoa, hobeto bete dadin, eginkizun ezberdinetan sortutako hondakinak kudeatzeko sistemak jarri beharko dira; obrako langile guztiak ezagutu eta nahitaez bete behar dituzte sistema horiek, eta halaxe islatuko da obrako jardunbide egokien eskuliburuan.

Hondakinen jatorriaren arabera, ezberdin tratatu eta bideratuko dira. Hortaz, proiektuak partida ekonomiko zehatzak izan beharko ditu hondakinak egoki kudeatu ahal izateko.

d.8. Kultura-ondarearen babes

Obra Zuzendaritzak lagunza teknikoa izango du kultura-onda-reari dagokionez; lanak ikuskatuko ditu, eta arreta berezia jarriko da ondare arkeologikoan.

Zarragoitiko gaztelu aldeko basoak mozteko eta sarbideak eraikitzeko lanetan, arkeologoa izango da bertan lanok egin bitartean.

Hondeaketek dirauten bitartean interes arkeologikoko edo paleontologikoko hondarrak, agertzen badira, hala behin-behineko zortasun aldeetan nola behin betikoetan, Eusko Jaurlaritzako Kultura Sailari eta Bizkaiko Foru Aldundiko Kultura Sailari lehenbailehen emango zaie horren berri, baina aurretik obrak geldiaraziko dira gune horretan eta, hala denean, kultur ondarea babesteko aholkularitza izango da.

Oro har, eraikuntza obren eraginez kultur edo paleontologi ondareak kalteak jasotzen baditu, Euskal Kultura Ondareari buruzko 7/1990 Legean xedatutakoa aplikatuko da. Obrek Bizkaiko Foru Aldundiaren Kultura Sailaren aginduzko baimena eduki beharko dute, kultur ondareari dagokionez.

d.9. Lurzoru kutsatuak

Lurrak hondeatzeko eta kudeatzeko lanek iraun bitartean, obrako zuzendaritzak kutsatutako lurren gaian kualifikatutako aholkularitza bat izango du, honelako lurrik agertzen bada. Lurraren kutsadura prebenitzeko eta zuzentzeko araudian ezarritakoa bete behar du: otsailaren 4ko 1/2005 Legea, lurraren kutsadura prebenitzeko eta zuzentzeko; 9/2005 Errege Dekretua, urtarrilaren 14koa, lurra kutsa dezaketen jardueren zerrenda eta kutsatutako lurrak deklaratzeko irizpideak eta estandarrak ezarri zituena; eta 199/2006 Dekretua, urriaren 10ekoa, lurzoruan. kalitatea ikertu eta berreskuratzeko erakundeak egiazatzeko sistema ezartzen duena, eta erakunde horiek lurzoruan kalitatearen gainean egindako ikerketen edukia eta norainokoa zehazten dituena.

d.10. Obren ingurua babestea

Obretan sartzeko pista guztiak kendu eta ukituriko obren inguru osoa lehengoratuko da, irizpide ekologikoak erabiliz.

Eraiki bitartean, ezingo dira gainazaleko uren gainean (ibairen ohantze eta ertzak) hondeaketako materialak edo beste edozein hondakin pilatu. Beraz, materialak biltzeko guneak, sarbideak, makina eta ibilgailuen aparkalekuak eta makina eta ibilgailuak erre-gaiz hornitzeko guneak ingurumen eraginaren azterlana idatzi duen lentaldearen jarraibideen arabera eta ingurumeneko aholkularitza teknikoaren irizpideen arabera zehaztutako tokietan jarriko dira.

Obra amaitutakoan garbiketako kanpainia zorrotza egingo da, proiektuaren eraginpeko aldea garbi-garbi gelditu behar da obra hon-darretatik, eta ukitutako zerbitzuak leheneratuko dira.

Para los residuos en estado líquido se habilitarán recipientes estancos sobre solera impermeable para el almacenamiento provisional de los mismos hasta su evacuación, debiéndose proyectar estas áreas según los planos del estudio ambiental, alejadas de zonas ambientalmente sensibles. En particular deberán evitarse los efluentes incontrolados procedentes del almacenamiento de combustibles y productos del mantenimiento de la maquinaria.

Especial atención se prestará a los posibles restos de fibrocemento que deban ser retirados, cuya gestión será realizada conforme a la caracterización de los mismos.

Con objeto de facilitar el cumplimiento de la normativa referida y especificada en el Estudio de Impacto Ambiental, deberán disponerse sistemas de gestión de los residuos generados en las diferentes labores, que serán conocidos y de obligado cumplimiento por parte de todo el personal de la obra, debiendo tener reflejo en el Manual de Buenas Prácticas de la obra.

En atención a su naturaleza el tratamiento y destino de los distintos residuos será diferente. Por tanto, el proyecto deberá prever partidas económicas específicas que garanticen la correcta gestión de dichos residuos.

d.8. Protección del patrimonio cultural

La Dirección de Obra contará con una Asistencia Técnica en relación con el patrimonio cultural, que supervisará los trabajos, con especial atención al patrimonio arqueológico.

Los trabajos de desmonte y construcción de accesos a realizar en la zona del castillo de Zarragoiti contarán con la presencia de un arqueólogo en el momento de su ejecución.

En el caso de aparición, tanto en áreas de servidumbre temporal como definitiva, de restos de interés arqueológico o paleontológico durante las excavaciones, la misma será comunicada a la mayor brevedad al Departamento de Cultura del Gobierno Vasco y al Departamento de Cultura de la Diputación Foral de Bizkaia, previa paralización de las obras en esa zona y contando, en este caso, con una asesoría en conservación del patrimonio cultural.

Con carácter general, si debido a las obras de construcción pudieran ocasionarse daños en el patrimonio cultural o paleontológico se actuará conforme a lo dispuesto en la Ley 7/1990 de Patrimonio Cultural Vasco. Las obras deberán contar con la preceptiva autorización, en lo que respecta al patrimonio cultural, del Departamento de Cultura de la Diputación foral de Bizkaia.

d.9. Suelos contaminados

Durante las labores de excavación y gestión de tierras, la Dirección de Obra contará con una asesoría cualificada en materia de suelos contaminados en caso de aparición de suelos de este tipo, debiendo procederse a lo establecido en la normativa sobre prevención y corrección de la contaminación del suelo (Ley 1/2005, de 4 de febrero, para la prevención y corrección de la contaminación del suelo, Real Decreto 9/2005, de 14 de enero, por el que se establece la relación de actividades potencialmente contaminantes del suelo y los criterios y estándares para la declaración de suelos contaminados, y Decreto 199/2006, de 10 de octubre, por el que se establece el sistema de acreditación de entidades de investigación y recuperación de la calidad del suelo y se determina el contenido y alcance de las investigaciones de la calidad del suelo a realizar por dichas entidades).

d.10. Protección del entorno de las obras

Todas las pistas de acceso a las obras serán eliminadas y recuperado todo el entorno de las obras afectado, con criterios ecológicos.

Durante la fase contractiva no se podrán realizar sobre los cursos de agua superficial (lecho del río y riberas) acopios de material de excavación y de cualquier tipo de material o deshecho. Por tanto, las zonas de acopio, los caminos de acceso, el estacionamiento de maquinaria y vehículos y las tareas de relleno de combustible se situarán en los lugares habilitados para ello según directrices del equipo redactor del Estudio de Impacto Ambiental y criterio de la Asesoría Técnica Ambiental.

Una vez finalizada la obra se llevará a cabo una rigurosa campaña de limpieza, debiendo quedar el área de influencia del proyecto totalmente limpia de restos de obras y restituyendo los servicios afectados.

d.11. Ingurumen lanen programaren diseinua

Obrik hasi aurretik, kontratistak ingurumen lanen programa egin behar du. Programa horretan jardu proposamenak azaldu eta xehatu behar ditu, aurrerago aipatuko ditugun kontuei buruzkoak. Proposamen horiek obraren planean integratuko dira, eta obra zuzendariek beren-beregi onetsi behar ditu, ingurumeneko aholkularitza teknikoak txostenetan egin ondoren, ingurumen eragineko adierazpen honetako d.13 atalean aipatua. Ingurumeneko lanen programa hau Bizkaiko Foru Aldundiko Ingurumen Sailari igorri behar zaio onesteko, obrak hasi aurretik.

Ingurumen-lanen programaren barruan sartuko dira ingurumen-eraginaren azterlanean proposaturiko betebeharren multzoa eta ingurumen eraginaren adierazpen honetan ezarritakoak eta, hala denean, babes eta zuzenketa neurri gehigarriak eta zaintza planteoak, eremu osagarri guztiak ingurumenaren aldetik lehengoratzeko neurriak barne.

Planean, era berean, ingurumen eraginaren adierazpen honetako d.13 atalean aipatutako ingurumen aholkularitzaren dedikazio egutegia eta egin behar dituen lanak zehaztu behar dira. Lan horiek xehatu egin behar dira, obra kontratistarekin eta proiektuan zuzendaritzarekin batera.

Bidu beharreko atal nagusien artean, honako hauek burutzeko egutegia eta lan-plana daude:

- Obraren ukipenaren gehieneko eremua mugatzeko lanak.
- Babestu beharreko zuhaitzak eta landareak markatzeko lanak.
- Labarreko isurketa uren eta tuneleko indusketan sortutako uren dekantazio sistemak eraikitzeko lanak.
- Zonalde logistikoetan, tailerretan, obra biltegietan, etab. ingurumena babesteko lanak eta egutegia. Gune garbiak, kubeta estankoak, gurpilak garbitzeko mekanismoak eraikitzea.
- Eraikuntza eta Eraisteetako Hondakinak Kudeatzeko Plana burutzeko beharrezko azpiegitura ezartzea: Edu-kontziak kokatzea, kentzeko maiztasuna, etab.
- Birlandaketa eta paisaia-txertaketako operazioak eta egutegia.
- Oro har, ingurumen-eraginaren adierazpen honetan zehazturiko zuzenketa eta babes neurrien obraren plan orokorrean txertatu beharreko denboren eta jarduketen plangintza.

d.12. Baso ondarearen gaineko eragina

Txaraleko soberakinen biltegia egiteko, «Bermeo udalerrian dagoen eta Bizkaiko Foru Aldundiaren ondarekoa den “Sollubemendi” mendian, bertako baso-pisten bitartez, okupazioa eta bide-zorra ezartzeko baldintza tekniko eta juridikoen Agirian» ezarritako baldintzak bete beharko dira. Bizkaiko Foru Aldundiko Mendien Zerbitzuak egin du aipatutako agiria.

d.13. Ingurumen-aholkularitza obrak egiten diren bitartean eta bermealdian

«Bermeoko Saihesbidearen Trazatuaren proiektuaren testu batetxina» izenekoari dagozkion obrak bukatu arte eta obraren bermealdiak iraun bitartean, ingurumeren arloko aholkularitza gaitua izan beharko du obra zuzendaritzak.

Ingurumen aholkularitza, beharrezko denean, ingurumen-eraginaren adierazpen honetan eta ingurumen-eraginaren azterlanean ezarritako lanak burutzeko beharrezko pertsonal aditua edukiko du.

Aholkularitza horren helburuak ondokoak izango dira: ingurumenean eragina duten obrako alderdi guztiak ikuskatzea, jardun onaren kontrola eramatea obrak dirauen bitartean, eta ingurumen

d.11. Diseño del Programa de Trabajos Ambientales

Con carácter previo al inicio de las obras, el contratista deberá elaborar un Programa de Trabajos Ambientales que incluirá una serie de propuestas de actuación detalladas en relación con los aspectos que se señalan más adelante. Dichas propuestas quedarán integradas en el Plan de Obra, y deberán ser objeto de aprobación expresa por parte del Director de Obra, previo informe de la Asesoría Técnica Ambiental mencionada en el apartado d.13. de esta Declaración de Impacto Ambiental. Este Programa de Trabajos Ambientales deberá ser remitido para su aprobación, previo al inicio de las obras, al Departamento de Medio Ambiente de la Diputación Foral de Bizkaia.

El Programa de Trabajos Ambientales incluirá el conjunto de obligaciones propuestas en el Estudio de Impacto Ambiental y las establecidas en la presente Declaración de Impacto Ambiental y en su caso las correspondientes medidas adicionales protectoras y correctoras y plan de vigilancia, incluyendo las medidas de recuperación ambiental de todas las áreas auxiliares.

El Programa de Trabajos Ambientales incorporará, asimismo, el calendario de dedicación y las tareas a realizar por la Asesoría Ambiental mencionada en el apartado d.13. de esta Declaración de Impacto Ambiental y que deberán ser especificadas, con detalle, junto con el Contratista de la Obra y la Dirección del Proyecto.

Entre los principales apartados a contemplar están el calendario y Plan de Trabajo para la ejecución de:

- Labores de delimitación de la superficie máxima de afectación de obra.
- Labores de marcaje de ejemplares arbóreos y vegetación de interés a proteger.
- Labores de construcción de los sistemas de decantación de las aguas de escorrentía en los tajos y de las aguas generadas en la excavación del túnel.
- Calendario y labores para la ejecución de protección ambiental en zonas logísticas, talleres, almacenes de obra, etc.: construcción de puntos limpios, cubetos estancos, implantación de lavarruedas.
- Implantación de la infraestructura necesaria para llevar a cabo el Plan de Gestión de Residuos de Construcción y demolición: ubicación de contenedores, frecuencia de retirada, etc.
- Calendario y operaciones de revegetación e integración paisajística.
- En general, planificación de tiempos y actuaciones para la integración en el plan general de la obra de las medidas correctoras y protectoras definidas en la presente declaración de impacto ambiental.

d.12. Afección al patrimonio forestal

Para la ejecución del depósito de sobrantes de Txarale se deberán cumplir las condiciones establecidas en el «Pliego de condiciones técnicas y jurídicas para el establecimiento de una ocupación y una servidumbre de paso a través de sus pistas forestales, en el monte patrimonial de la Diputación Foral de Bizkaia “Sollubemendi” sito en el término municipal de Bermeo» elaborado por el Servicio de Montes de la Diputación Foral de Bizkaia.

d.13. Asesoría ambiental durante las obras y periodo de garantía

Hasta la finalización de las obras correspondientes al «Texto Refundido del proyecto de Trazado de la Variante de Bermeo» y durante el período de garantía de la obra, la Dirección de Obra deberá contar con una asesoría cualificada en temas ambientales.

La Asesoría Ambiental contará, siempre que sea necesario, con el personal especialista necesario para llevar a cabo las labores indicadas en la presente declaración de impacto ambiental y en el estudio de impacto ambiental.

Esta asesoría tendrá por objeto la supervisión de todos los aspectos de la obra con incidencia en el medio, el control de buenas prácticas durante la ejecución de las obras, así como la cer-

eraginari buruzko azterlanean eta ingurumen eraginari buruzko adierazpen honetan azaltzen diren zuzenketa, babes eta konpentsazioen aplikazio ziurtatzea. Era berean, obrak egin ahala egokitzat irizten zaien bestelako neurriak hartzeko ahalmena izango du.

E. Konpentsazio neurriak

Trazaketaren proiektuak proiektuaren eremuko erreketan eta Urdaibai Biosferaren Erreserva Erabiltzeko eta Kudeatzeko Plan Zuzentzailean zehazturiko P4 aldeetan izango duen eragina dela-eta, Erreserbaren Patronatuak jakinarazitakoari jarraituz, eraginaren gaineko konpentsazio neurriak hartu behar dira. Horretarako, Bizkaiko Foru Aldundiko Herri Lan Sailak ubideko zati bat edo hainbat lehengoratzeko proiektua idatzi eta burutu beharko du Urdabai Biosferaren Erreserbaren barruan. Konpentsazio neurrien proiektua Ingurumen Zuzendaritza Nagusiari igorri beharko zaio 12 hilabeteko epean, ingurumen eraginaren adierazpen hau ematen den egunetik aurrera.

F. Ingurumen jarraipen eta zaintzako egitaraua

Ingurumen eraginaren jarraipen, zaintza eta kontrol egokiei eusteko eta horiek zuzentzeko, ingurumen eraginari buruzko azterlanean ezarritako zuzenketa, babes eta konpentsazio neurriak eta ingurumen eraginari buruzko adierazpen honetako baldintzak zorrozki betetzeko jarraipeneko eta zaintzako egitarau bat egindo da.

Horretarako, ingurumena zaintzeko programa ingurumen-eraginaren azterlanean ezarritakoarekin bat etorriz burutuko da, eta azterlan horri geroago zehaztuko diren kontrolak gehituko zaizkio; programa abiarazteko obrako unitate bakoitzari esleitutako aurrekontua egokitutako beharko da kasu bakoitzean. Horren ondorioz, eta ukitutako partidei dagokienez, behin betiko eraikuntza-proiektuko memoriaren kapituluak, eranskinak, planoak, baldintza-agiriak eta aurrekontuak egin behar dira. Programa hau obrak egiten ari diren artean, bermealdian eta obra behin betiko ematen denetik edo bermealdia amaitzen denetik zenbatuko den hiru (3) urteko aldian aplikatuko da.

Sustatzaileak ingurumena zaintzeko programaren agiri bategina prestatu behar du. Bertan jasoko dira ingurumen-eraginaren azterlanean proposaturiko kontrolak eta ingurumen-eraginaren adierazpen honetan azaldutakoak. Analizatu behar diren parametroei eta horien erreferentzia-balioei buruzko proposamen arrazoitua ere jasoko da. Dokumentu bategin hori Bizkaiko Foru Aldundiko Ingurumen Sailera igorriko da.

Planoan agertu behar dira neurketak egiteko gune guztiak, horien kokaleku zehatzen kroksik barne direla, eta neurketen maiztasuna. Aurrekontua ere jaso behar da.

Ingurumen-eraginaren azterlanean beharrezko xehetasun-kartografia ere jaso behar da eta bertan ingurumena zaintzeko programan sartutako grafia daitezkeen lan guztiak zehaztu behar dira.

Eraikuntza proiektu hau gauzatzeko, ingurumena zaintzeko programarentzat ingurumen eragin azterlanean adierazitako legezko xedapen guztiak aplikatuko dira.

Lanak hasi baino lehen, ingurumena zaintzeko programaren arduradunak eraikuntza proiektuak honako dokumentu edo atalak jasotzen dituela egiaztatua beharko du:

- «Bermeoko Saihesbideko Trazatuaren Proiektuaren testu bategina» delakoaren ingurumen eraginaren adierazpena.
- Proposaturiko babes eta zuzenketa neurriak, ingurumen lanen programan ezarriak, eta behar bezalako aurrekontua egin zaienak. Hauxe bilduko dute: Bermeoko Saihesbidea eraikitzeko proiektuaren Landaredia eta Ingurumena Lehengoratzeko Proiektua.
- Preskripzio teknikoen oinarriak, aurreko puntuari dago-kienez, betiere ingurumen jardun onen eskuliburua gehita izanda.

Ingurumena zaintzeko programaren aurrekontua egin beharko da eta, gainera, ingurumen-eraginaren adierazpen honetako zehaztapenak bilduko ditu.

tificación de la aplicación de las medidas de corrección, protección y compensación que se describen en el Proyecto de Trazado, en el Estudio de Impacto Ambiental y en la presente Declaración de Impacto Ambiental. Estará capacitada, asimismo, para articular aquellas otras medidas que se consideren convenientes a la vista de la marcha de las obras de ejecución.

E. Medidas compensatorias

Dada la afección que el proyecto de trazado tendrá sobre los arroyos del ámbito del proyecto y zonas P4 definidas en el Plan Rector de Uso y Gestión de la Reserva de la Biosfera de Urdaibai y atendiendo a lo informado por el Patronato de la Reserva, se deberán adoptar medidas compensatorias de la citada afección. Para ello el promotor Departamento de Obras Públicas de la Diputación Foral de Bizkaia, deberá redactar y ejecutar un proyecto de restauración de uno o varios tramos de cauce, dentro de la Reserva de la Biosfera de Urdaibai. El proyecto de medidas compensatorias deberá ser remitido a esta Dirección General de medio Ambiente en el plazo de 12 meses desde la emisión de la presente declaración de impacto ambiental.

F. Programa de seguimiento y vigilancia ambiental

Al objeto de mantener un correcto seguimiento, vigilancia y control de impactos ambientales, así como su corrección, se confecionará un programa de seguimiento y vigilancia que vele por el estricto cumplimiento de las medidas correctoras, protectoras y compensatorias contempladas en el Estudio de Impacto Ambiental y las condiciones de la presente Declaración de Impacto Ambiental.

A tal efecto, el Programa de Vigilancia Ambiental se ejecutará de acuerdo con el Estudio de Impacto Ambiental, al que habrá de añadir los controles que más adelante se detallan, debiendo adecuar en cada caso el presupuesto asignado a cada unidad de obra para la puesta en marcha de este programa. En consecuencia, y con relación a aquellas partidas afectadas, deberá redactarse el Proyecto de Construcción definitivo con sus diferentes capítulos de memoria, anejos, planos, pliego de condiciones y presupuestos. Este programa se llevará a cabo durante la ejecución de las obras, en el período de garantía y durante los tres (3) años siguientes tras la entrega definitiva de la obra o finalización del período de garantía.

El promotor deberá elaborar un documento refundido del Programa de Vigilancia Ambiental, que recoja los controles propuestos en el Estudio de Impacto Ambiental y los señalados en la presente Declaración de Impacto Ambiental, debiendo incorporar una propuesta justificada de los parámetros que deben ser analizados y sus valores de referencia. Este documento refundido se remitirá al Departamento de Medio Ambiente de la Diputación Foral de Bizkaia.

Se deberán reflejar en plano todos los puntos de medida, incluyendo los croquis necesarios para su ubicación exacta, y la periodicidad de las medidas. Deberá incorporarse asimismo el correspondiente presupuesto.

El Estudio de Impacto Ambiental deberá incorporar la cartografía de detalle necesaria donde se especifiquen todas las tareas gráficas incluidas en el Programa de Vigilancia Ambiental.

En la ejecución del proyecto constructivo serán de aplicación para el Programa de Vigilancia Ambiental cuantas disposiciones legales se hallan referidas en el Estudio de Impacto Ambiental.

De forma previa al inicio de las obras, el responsable del Programa de Vigilancia Ambiental deberá comprobar que el Proyecto de Construcción incluye los siguientes documentos o apartados:

- Declaración de Impacto Ambiental del «Texto Refundido del Proyecto de Trazado de la Variante de Bermeo».
- Las medidas protectoras y correctoras propuestas, reflejadas en el Programa de Trabajos Ambientales, y que éstas están debidamente presupuestadas. Éstas incluirán el Proyecto de Revegetación y Restauración Ambiental del Proyecto de Construcción de la Variante de Bermeo
- Pliego de Prescripciones Técnicas con referencia al punto anterior y que se haya añadido el Manual de Buenas Prácticas Ambientales.

Deberá elaborarse un presupuesto del Programa de Vigilancia Ambiental que contemple además las determinaciones de la presente Declaración de Impacto Ambiental.

f.1. Obrak hasi aurreko kontrola

Ingurumen organoari igorriko zaio ingurumen-adierazpen honetako c.3 puntuaren zehazturiko dokumentazioa.

f.2. Obra faseko kontrolak

f.2.1. Lur-mugimenduak.

Lantzean-lantzean kontrolatuko dira mugimendu-lurrak, hasita dauden higadura prozesuak detektatzeko hala nola karkabak gara-tzea. Horretarako, kausak aztertuko dira, eta higadura prozesu horiek handitzea galarazteko neurri egokiak hartuko dira.

Obrek dirauten bitartean, ibilgailuak igarotzeko diren bideetan egiten diren garbiketa lanen kontrol zorrotza gauzatuko da, hala proiektuaren jarduketa gunerik zuzenenean nola eragina bereganatzen duten ingurueta, hau da, sarbideen ingurueta eta, bereziki, lehendik dauden bideetik eta biztanleak dauzkaten gunetik obretara iristeko dauden sarbideetan. Horretarako, gurpil garbitzeko eta pistak eta makineria sartzeko bideak ureztatzeko mekanismoak egoera egokian mantendu eta erabiliko dira.

f.2.2. Azaleko uren kalitatea

Oro har, obretan lurra ebakiz gero eta uretaran isurketa egi-teko arriskua egonez gero, urak daramatzan materialak kanalizatzeko, drainatzeko eta eusteko aparatuak behar bezala funtzionatzen dutela zainduko da ur horiek isuri baino lehen. Gainera, aldiari-aldiari egiazatuko da ubideetan finduen isurketa ez dagoela, gehienbat eurien sasoian.

Ubide hauek zaindu beharko dira: Landabaso, San Andres, Artigas, Perretxina eta Bermeoko portuan itsasoratzen den izenik gabeko erreka.

Ondoko kontrol hauek egingo dira San Andres, Artigas eta Perretxina erreketan: Parametro fisikoak eta kimikoak zehaztea hilean: pH-a, oxigeno disolbatua (asetze-portzentajea eta kontzentrazioa), konduktibitatea, nitratoa, amonioa, DBO5, DQO, aireko solidoak, hidrokarburoak,olioak eta koipeak.

Egoera ekologikoa sei hilean behin zehaztea, EAeko ibaien egoera ekologikoa jarraitzeko erabilitako metodologia erabiliz. Obrak amaitutakoan, errepiideko drainatze-sareko isurketa gunetik beherako uren egoera ekologikoa zehazteko bi kanpaina egingo dira.

f.2.3. Faunaren gainekeo eragina

Ingurumen laguntza teknikoan, faunaren adituaren aholkulatza izango da, eta proiektuaren eremuko interesik handieneko espezieen balizko presentziaren jarraipena egingo da (Mustela lutreola eta Rana iberica).

f.2.4. Airearen kalitatea

Arreta berezia jarriko da mendebaldeko biribilguneko eraikinen, Landabaso industrialdearen, Galartzar inguruaren, Almikeko bidearen eta Artigaserako bidearen eta auzoaren ondoko obrek eragindako aireko hautsean. Gainera, parametro hori kontrolatuko da Mañu eta Mikel deuna auzuneetan, soberakinak Txaraleko biltegira eta Mungia-Bermeoko zatian zehaztu beharreko biltegira garraitzen dituzten kamioien balizko eraginagatik. Arreta berezia jarriko da aldagai horri hego haize zakarreko egunetan.

Hautsa sortzen bada eta biztanleak dauzkaten aldeak eta erakin zaurkorrauk ukitzen baditu (hondeaketak, lurren garraioa, etab.), igorri daitekeen hautsa eta beste toki batzuetako aireko partikulak neurtuko dira. Ingurumen Aholkularitzak mugako balio batzuk kontrolatuko ditu, hain zuzen, dekretu hauetan ezarri direnak: urriaren 18ko 1073/2002 Errege Dekretua, airearen kalitatearen evaluazioa eta kudeaketa arautzen dituena sufre dioxidoarekin, nitrogeno dioxidoarekin, partikulekin, berunarekin, bentzenoarekin eta karbono monoxidoarekin lotuta eta 833/1975 Dekretua, Atmosferaren Babesari buruzko 38/1972 Legea garatzen duena. Era berean, helburuak bete diren ala ez jakinaraziko dio Obra Zuzendaritzari eta, beharrezko denean, babeserako edo zaintzarako neurri gehiga-

f.1. Control previo al inicio de las obras

Se deberá remitir al Órgano Ambiental la documentación definida en el punto c.3 de la presente Declaración de Impacto Ambiental.

f.2. Controles durante la fase de obras

f.2.1. Movimientos de tierras

Se controlarán asiduamente todos aquellos movimientos de tierras con objeto de detectar la activación de procesos erosivos incipientes tales como el desarrollo de cárcavas o arroyadas, analizando sus causas y adoptando las medidas oportunas para evitar su progreso.

Durante el tiempo que dure la obra se llevará a cabo un control estricto de las labores de limpieza al paso de vehículos, tanto en la zona de actuación más directa del proyecto y entorno afectado como en las áreas de acceso y en particular en los accesos a obra desde los viales existentes y áreas habitadas. Para ello se utilizarán y mantendrán en óptimas condiciones los dispositivos de limpieza de ruedas y de riego de pistas y accesos de maquinaria.

f.2.2. Calidad de las aguas superficiales

Con carácter general, allá donde se encuentren abiertos tajos de obra en los que se puedan generar vertidos al medio acuático, se velará por el buen funcionamiento de los dispositivos de canalización, drenaje y retención de los materiales de arrastre de aguas previos al vertido de éstas, comprobando asiduamente la existencia de episodios de vertido de finos a los cauces, principalmente en períodos de lluvias. Los cauces a vigilar son los arroyos Landabaso, San Andrés, Artigas, Perretxina y arroyo innombrado que desemboca en el puerto de Bermeo.

En los arroyos San Andrés, Artigas y Perretxina se realizarán los siguientes controles:

Determinación mensual de parámetros físico químicos: pH, Oxígeno disuelto (concentración y porcentaje de saturación), conductividad, nitrato, amonio, DBO5, DQO, sólidos en suspensión, hidrocarburos, aceites y grasas.

Determinación semestral del estado ecológico usando la metodología empleada en el seguimiento del estado ecológico de los ríos de la CAPV. Una vez finalizadas las obras se realizarán dos campañas de determinación del estado ecológico aguas abajo de los puntos de vertido de la red de drenaje de la carretera.

f.2.3. Afección a la fauna

La asistencia técnica ambiental contará con asesoramiento de especialista en fauna que haga un seguimiento de la posible presencia de las especies de mayor interés indicadas en el ámbito del proyecto, Mustela lutreola y Rana iberica.

f.2.4. Calidad atmosférica

Se prestará especial atención a la dispersión de polvo producido en las obras junto a los edificios de la rotonda Oeste, polígono de Landabaso, zona de Galarza y camino de Almike así como en el camino y barrio de Artigas. Además se controlará este parámetro en los barrios de Mañu y Mikel deuna por la posible afección de los camiones que transportan los sobrantes a los depósitos de Txarale y al depósito a definir en el tramo Mungia-Bermeo. Especial atención se prestará a esta variable los días de fuerte viento de componente sur.

En el caso de ser afectadas zonas habitadas y edificios sensibles por la producción de polvo (excavación, transporte de tierras, etc.), se efectuarán mediciones de polvo sedimentable y partículas en suspensión en estos lugares. La Asesoría Ambiental controlará los valores límite establecidos en el Real Decreto 1073/2002, de 18 de octubre, sobre evaluación y gestión de la calidad del aire ambiente en relación con el dióxido de azufre, dióxido de nitrógeno, óxidos de nitrógeno, partículas, plomo, benceno y monóxido de carbono y en el Decreto 833/1975 por el que se desarrolla la Ley 38/1972 de protección del Ambiente Atmosférico. Asimismo, informará a la Dirección de Obra sobre la superación o no de dichos objetivos, proponiendo en su caso medidas

riak proposatuko ditu. Eguraldi makurra dela-eta, aurretik inguru men aholkularitzari konsulta eginda, eten egin litezke aldi batez airean hauts gehien sortzen duten obrako jarduketak hala nola industretan edo lur eta arroken garraioan.

f.2.5. Kalitate akustikoa

Soinu presioaren gaineko kontrolak egingo dira hiru hilean behin, bereziki lurruk mugitzeko eta hormak eta egiturak eraikitzeko fase- etan, inguruko eraikin sentikorretako fatxadetan eta zarata gehien izan dezaketen eraikuntzetako fatxadetan eta egoitza aldeetan. Hala denean, etxebizitzen edo gune bizigarrien barruko aldeko erosotasun akustikoa zein den jakiteko neurriak edo kalkuluak egingo dira.

Gutxienez toki horietan egin beharko dira kontrolak: San Jose ikastetxea, mendebaldeko biribilgunearen ondoko etxebizitzak eta Zubiaurtar Kepa kalea, Ander deuna kaleko trazatik hurbileko etxebizitzen eraikinetan, Galartz eta Almikeko bidearen inguruko eraikinetan eta Artigaseko bideko etxebizitzetan, Artigasean egingo den biaduktuaaren azpian. Obren garapenaren arabera, kalitate akustikoa kontrolatzeko gune gehiago sar daitezke Mañu auzuneko eta Mikel deuna kaleko etxebizitzetan.

Burutzapen aldiko ingurumen zaintzak iraua bitartean, zuzen- keta neurriak abiarazi beharra baloratuko da, soberakin leku-alda- ketak Forua Haitza harrobian izan litzakeen eragozpenen ondorioz.

Urriaren 19ko 1367/200 Errege Dekretua jarraituko da. Horren bidez, Zaratarri buruzko azaroaren 17ko 37/2003 Legea garatua, soinu esparru, kalitate helburu eta soinu emisioei buruzkoa. Fase honetan, gainera, obrak egiteko erabiltzen diren ibilgailuen eta maki- nen soinua neurruketa da. Soinu-emisioak otsailaren 22ko 212/2002 Errege Dekretuaren arabera (aire zabalean erabiltzen diren maki- nek ingurunean sortzen dituzten soinu-emisioak arautzen dituena) arautuko dira.

Obrek iraua bitartean, dardarek obratik hurbilen dauden etxe- bizitzetan eta eraikinetan izan litzaketen ondorioei buruzko bera- riazko jarrai-pena egin beharra baloratuko da.

f.2.6. Kultur ondarea

Obren jarraipen arkeologikoa egingo da, eta arreta berezia jarriko da Zarragoitiko muinoan egin beharreko hondeaketen. Jarraipen arkeologikoaren emaitza f.5 puntuaren zehazturiko jarraipen txoste- netan agerraraazi beharko da.

f.2.7. Obren ingurumen-kalitatea egiatzatzea

Ingurumena zaintzeko programan alderdi hauek jaso behar dira:

- obrek ukituriko eremua ikuskatzea;
- sarbideak egokitzea;
- materialak mailegatu beharra
- materialak metatzea;
- erabiltzen diren makinak mantentzeko lanen kontrola;
- higaduraren kontrola;
- suteen kontrako prebentzio neurriak hartzea;
- zuhaitz mozketen, inausketen, sastraka-garbiketen eta lan horietan ateratzen diren landare-hondakinen deuseztapenaren kontrola eta jarrai-pena.
- zuhaitzak lekuz aldatzeko eragiketen gaineko kontrola;
- landaredi naturalaren eta faunaren gineko eraginaren kontrola;
- espezie aloktono inbaditzaleen gaineko kontrola
- fabrikako obren kontrola edo animaliak pasatzeko bideak egokitzea, faunaren ihesbideak
- ibaien gaineko eraginen kontrola;
- ondare historiko-kulturalaren gaineko kalteak kontrolatzea;
- hondakin solidoa eta olio, erregai, hormigoi eta gainerako kutsatzaileen isurketa kontrolatu eta kudeatzea
- airearen kutsadura eragoztekoe neurriak behar bezala ezar-tzen direla kontrolatzea

de protección o corrección adicionales. Eventualmente por condiciones atmosféricas muy adversas y previa consulta a la Asesoría Ambiental se podrán suspender temporalmente las actuaciones de obra que causen mayor dispersión de polvo como excavaciones o el transporte de tierras y rocas.

f.2.5. Calidad acústica

Se realizarán controles trimestrales de la presión sonora, especialmente durante la fase de movimiento de tierras y construcción de muros y estructuras, en las fachadas de los edificios sensibles del entorno y en las de las edificaciones y áreas residenciales más expuestas, realizándose en su caso, medidas o cálculos que permitan conocer el confort acústico en el interior de las viviendas o espacios habitables.

Como mínimo los puntos donde se deberán llevar a cabo estos controles son: Colegio San José, edificio de viviendas junto a la rotonda oeste y la calle Zubiaurtar Kepa, edificios de viviendas cercanos a la traza en la calle Ander deuna, edificios en la zona de Galarza y camino de Almike y viviendas existentes en el camino de Artigas, bajo el futuro viaducto de Artigas. En función del desarrollo de la obra se podrán incluir más puntos de control de la calidad acústica como en las viviendas del barrio Mañu y Mikel deuna.

Durante la vigilancia ambiental en la fase de ejecución se valorará la necesidad de implementar medidas correctoras debidas a las posibles molestias que genere el traslado de materiales sobrantes a la cantera Peña Forua.

Se estará a lo dispuesto en Real Decreto 1367/2007, de 19 de octubre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a la zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas. En esta fase se realizarán, además, controles sonoros de la maquinaria y vehículos usados en la ejecución de las obras, quedando sometidas dichas emisiones sonoras a lo especificado en el Real Decreto 212/2002, de 22 de febrero, por el que se regulan las emisiones sonoras en el entorno debidas a determinadas máquinas de uso al aire libre.

Durante la ejecución de las obras se valorará la necesidad de hacer un seguimiento específico de los posibles efectos de las vibraciones en las viviendas y edificios más cercanos a la obra.

f.2.6. Patrimonio cultural

Se llevará a cabo un seguimiento arqueológico de las obras, con especial atención a la excavación a realizar en el collado de Zarragoiti. El resultado del seguimiento arqueológico se deberá plasmar en los informes de seguimiento definidos en el punto f.5.

f.2.7. Comprobación de la calidad ambiental de las obras

El Programa de Vigilancia Ambiental deberá contemplar los siguientes aspectos:

- supervisión del ámbito afectado por las obras;
- adecuación de los accesos;
- necesidades de préstamo de materiales;
- acopio de materiales;
- control de las operaciones de mantenimiento de la maquinaria utilizada;
- control de la erosión;
- adopción de las medidas de prevención contra incendios;
- control y seguimiento de las operaciones de talas, podas, desbroces y la eliminación de los residuos vegetales que se produzcan;
- control sobre las operaciones de trasplante de ejemplares arbóreos;
- control de las afecciones sobre la vegetación natural y la fauna;
- control sobre las especies alóctonas invasoras;
- control en las obras de fábrica o adaptación de los pasos de fauna, vías de escape de fauna;
- control de las afecciones sobre los cauces fluviales;
- control de las posibles afecciones sobre el patrimonio histórico-cultural;
- control y gestión de los residuos y de la emisión de vertidos contaminantes (aceites, combustibles, hormigones, partículas, etc.) al entorno;
- control de la correcta implantación de los medios para evitar la contaminación atmosférica;

- argi kutsadura eragoztek neurriak behar bezala ezartzen direla kontrolatzea
- langileei arauen berri eman eta gomendioak eman kutsagari izan daitezkeen makina eta substantziak maneiatzeko eta egoki erabiltzeko. Horrela lurra, landaredia eta biztanleria babestuko dira.

Arreta berezia jarri beharko da landaredia eta ingurumena lehen-goratzeko proiektuaren burutzapena jarraitzeko lanetan obraren eremu osoan, Txaraleko soberakinen biltegiko lanak barne.

Obrak gauzatzen diren bitartean gertatzen den guztia erregistratu egin beharko da, baita zuzenketa neurriak zein mailatan betetzen diren eta obrak bukatzean ingurunea garbi eta berrezarrita geratu den ere. Erregistro hori eskuragarri egon beharko da Ingurumen Zuzendaritza Nagusiak ikusku ahal dezan.

f.3. Ustiapan faseko kontrolak.

f.3.1. Gainazaleko uren kalitatea

Bermeoko saihesbidea ustiatzeko eta mantentzeko lanen barruan, isurketako uretako dekantazio sistemek eta harea eta koi-pea kentzeko sistemek mantentzea egokia sartu behar da, eta lan horietako baldintza teknikoen orriek, utzitako materialak gutxiez urtean behin kendu beharra ezarriko da. Ondoren, material horiek behar bezala kudeatuko dira haien ezaugarrien arabera.

f.3.2. Birlandaketa

Birlandatzea proiektua burutu ondoren, proiektu horren gaineko jarraipena eta kontrola egingo da, gutxienez bermealdian eta obra behin betiko eman edo bermealdia amaitu eta hurrengo hiru urteetan. Horrela eboluzioa zein den ikusi, hidadura kontrolatu, ingurunea leheneratu (espezie aloktono inbaditzaleen ugalketa arriskua gutxituz) eta birlandatutako aldeen mantentzea egokia aplikatuko da. Organo kudeatzaileak erabakiko du alde horiek artatzeko beharrerena ebaluazioa egitea, azpiegitura tarteak zerbitzuan jarraitzen duen bitartean.

Proiektua bukatzean, soberakinen biltokiko ingurumenaren berreskuratzeko osoa baloratuko du aholkularitzak (geomorfologikoa, hidrologikoa, biologikoa eta paisajistikoa).

Ahalik eta gehien mugatuko da ereiteetan eta landaketetan herbizidak eta izurri-botikak erabiltzea, eta prozedura mekanikoak lehengutsikoa dira. Nahitaezkoa bada halakoak erabiltzea, iraunkortasun eta toxikotasun gutxien duten horietaz eta biosuntsikorrak diren horietaz baliatu beharko da.

f.3.3. Kalitate akustikoa eta atmosferaren kutsadura

Kontrolak egingo dira zoladura porotsuaren, eginiko barrera akustikoaren eta har litezkeen bestelako neurri gehigarriaren eraginkortasuna egiazatzeko. Pantaila duten etxebizitzen fatxadan zaratak duen garapenaren jarraipena edo modelizatutako kalkulua egingo da. Datuak ustiaketa faseko benetako trafikoaren Eguneko Batezbesteko Intentsitateari (IMD) egokituko zaizkio.

Obrak airearen kalitatearen hobekuntzan eta kutsadura akustikoan duen eraginkortasuna zein den jakiteko, trafiko neurketak egin beharko dira Bermeoko hirigunearen barruan, saihesbide berria martxan jarri baino lehen eta ondoren.

Obra amaitutakoan eta martxan jarri ondoren, ingurumen-azterlanaren arabera ukipen akustiko handiena duten eraikinen gaineko ukipen akustikoaren jarraipena egin beharko da (San Jose ikastetxea, mendebaldeko biribilgunearen ondoko eraikinak eta Galartza). Neurketa kanpaina bat egin behar da etxebizitzen barruko aldean eta San Jose ikastetxeo eraikinaren barruko aldean, 1367/2007 Errege Dekretuko II. Eranskinoko B taulan zehazturiko barruko espazioetako kalitate helburuak lortzen diren ala ez jakiteko.

- control de la correcta implantación de los medios para evitar la contaminación lumínica;
- información a los trabajadores de las normas y recomendación para el manejo responsable de materiales y sustancias potencialmente contaminadoras y del uso adecuado de la maquinaria para no afectar al suelo, a la vegetación y a la población.

Especial atención merecerán las labores de seguimiento de la ejecución del proyecto de revegetación y restauración ambiental en todo al ámbito de la obra, incluidas estas labores en el depósito de sobrantes de Txarale.

Deberá llevarse un registro de las eventualidades surgidas durante el desarrollo de las obras, del nivel de cumplimiento de las medidas correctoras y del estado de limpieza y restauración del entorno afectado al terminar las obras. Dicho registro deberá estar disponible para su inspección por la Dirección General de Medio Ambiente.

f.3. Controles durante la fase de explotación

f.3.1. Calidad de las aguas superficiales

Los trabajos de explotación y mantenimiento de la Variante de Bermeo deberán incluir un correcto mantenimiento de los sistemas de decantación, desarenado y desengrasado de las aguas de escorrentía generadas, previéndose en el pliego de condiciones técnicas de estos trabajos, la retirada periódica, al menos una vez al año de los materiales depositados y haciendo posteriormente una correcta gestión de los mismos en base a sus características.

f.3.2. Revegetación

Con posterioridad a la ejecución del proyecto de revegetación, se realizará sobre el mismo un seguimiento y control al menos durante el período de garantía y durante los tres años siguientes tras la entrega definitiva de la obra o finalización del período de garantía. De esta forma se determinará su evolución, control de la erosión, recuperación paisajística, minimización del riesgo de proliferación de especies alóctonas invasoras y aplicación de un correcto mantenimiento de las áreas revegetadas, quedando a consideración del órgano gestor la evaluación de las necesidades de conservación de las áreas revegetadas durante el resto de la vida útil del tramo de infraestructura.

La asesoría ambiental realizará una valoración final del proyecto de recuperación ambiental integral (geomorfológico, hidrológico, biológico y paisajístico) del depósito de sobrantes.

El uso de herbicidas y plaguicidas en las operaciones de mantenimiento de siembras y plantaciones deberá restringirse al máximo, dándose preferencia a los procedimientos mecánicos. En caso de ser imprescindibles, deberán utilizarse productos biodegradables cuya persistencia y toxicidad sea mínima.

f.3.3. Calidad acústica y contaminación atmosférica

Se llevarán a cabo controles para verificar la eficacia del pavimento poroso, de las barreras acústicas ejecutadas y de otras medidas correctoras complementarias que se puedan adoptar. Se realizará al seguimiento o cálculo modelizado de la evolución del ruido en fachada de las viviendas apantalladas, ajustando los datos a la Intensidad Media Diaria (IMD) de tráfico real de la carretera en fase de explotación.

Con objeto de conocer la eficiencia de la obra en la mejora de la calidad del aire y contaminación acústica se deberán realizar aforos de tráfico en el interior del núcleo urbano de Bermeo, antes y después de la puesta en marcha de la nueva variante.

Una vez finalizada la obra y tras su puesta en funcionamiento se deberá hacer un seguimiento de la afección acústica sobre los edificios identificados en el estudio de impacto ambiental como de mayor afección acústica (Colegio San José, edificios junto a la rotonda Oeste y Galarza). Se deberá realizar una campaña de medición en el interior de las viviendas y del edificio del Colegio San José para determinar si se alcanzan los objetivos de calidad en el espacio interior definidos en la tabla B del Anexo II del Real Decreto 1367/2007 en lo referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas.

Jarraipen hori gutxinez obrak bermatzeko aldian burutuko da. Horren ondoriozko balizko zuzenketa neurri gehigarriak Bizkaiko Foru Aldundiaren zarataren kontrako planean ezarritakoekin koordinatu beharko dira.

f.4. Neurri zuzentzaile eta osabidezko guztien aplikazioaren arrakastaren kontrola

Urtean behin txosten bat idatziko da helburu horrekin, eta txosten hori Ingurumen Zuzendaritza Nagusiari igorriko zaio eta zuzenketa neurri berrien inguruko proposamena izango du ezarritako neurriak nahikoak ez direla egiaztatuz gero. Honako egoeretan izango da hori: hondakinen eragina badago, ingurumen eragin berriak topatzen badira, edo teknologiaren aurrerapenak zuzenketa prozedura eraginkorrik aplikatzeko aukera ematen badute.

f.5. Ingurumena Zaintzko Egitarauaren emaitzak bidaltzea

Ingurumena zaintzko programako analisien eta txostenen emaitzak behar bezala erregistratuko dira eta Foru Aldundiko Ingurumen Saileko Ingurumen Zuzendaritza Nagusiari bidaliko zaizkio. Obren fasean emaitzak hiru hilean behin igorriko dira, eta bermealdian eta ustiapena hasi ondoko hiru urteetan behintzat urtero igorriko dira. Ingurumena zaintzko programaren emaitzekin batera, ingurumen-eraginaren adierazpen honetako d.13 puntuaren aipatutako aholkularitza-eteak (ingurumen-gaietan espezializatutako era-kundeak) egindako txostenak aurkeztu beharko dira.

Txosten horietan emaitzak aztertu behar dira, eta arreta berezia jarri behar da epealdian izandako gorabehera esangurtsuetan: zergatik gertatzen diren eta nola konpon daitezkeen. Ondorioak kapitulu batean azalduko dira. Kapitulu horretan ebaluazio hauek egingo dira: ingurumen-eraginaren adierazpen honetan ezarritako baldintzak noraino bete diren, erabilitako zuzenketa neurriak eraginkorrik diren, eta ingurumen-eraginaren azterlanean aurreikusitako hondar-eraginekiko desbideraketarik izan ote den. Behar izanez gero, zuzenketa neurri gehiago hartzea edo kontrolen maiztasuna aldatzea proposatuko da.

Kasu bakoitzean aplikatu beharreko arautegia eragotzi gabe, datuak euskal egokian gordeko ditu sustatzaileak bost (5) urtetan, gutxinez, eta herri administrazioetako ikuskapen zerbitzuek noiznahi eskuratu ahal izango dituzte.

Ingurumena hondatu edo arriskua sor dezaketen salbuespeneko inguruabarrok gertatzen badira, txosten berezia emango da, bai eraikuntza fasean bai funtzionamendu fasean. Gainera, inguruabar horiek berehala jakinarazi beharko zaizkie organo eskudunei, bidezkoa bada.

Sail honek puntu honetan aipatu diren txostenak aztertuko ditu eta aurreikusitako jarduketetan aldaketak egiteko agindua eman ahal izango du, ingurumen eraginaren adierazpen honen helburuak hobeto bete daitezen.

Txosten horietan landare-berritzearen emaitzak jasoko dira, eta landare-berritze gehiago egiteko aukera aztertuko da, baldin eta epe horretan ez badira lortzen hasierako lehengoratzeko proiektuan ezarritako gutxieneko helburuak.

Hiru urteko epea gutxinez amaiturik, hirugarren urteko txostenean, bildutako esperientzia eta ateratako ondorioak oinarri, hurrengo urteetarako Ingurumena Zaintzko Programa proposatuko zaio ingurumen organoari, onets dezan.

Bide berria ustiatzko fasean, ingurumen zaintzaren ardatza beren beregi izango da mendebaldeko biribiluneko eremuetako giroko zarataren jarraipena, baita Ander Deuna kalean, Galartzan, San Jose ikastetxeen eta Almike bideko eta Artike bideko etxebizitzetan ere.

G. Zuzenketa eta babes neurriak eta ingurumena zaintzko egitaraua aldatu egin daitzke, neurri beharreko parametroak, neurketen maiztasuna eta parametro horiek izan behar dituzten kalitateko mugak barne, noiz-eta arautegi berria indarrean sartu dela-eta edo parte hartzen duten sistemetako egituraren eta

Este seguimiento se llevará a cabo al menos durante la fase de garantía de las obras. Las medidas correctoras adicionales que puedan derivarse del mismo deberán coordinarse con las previstas en el Plan de lucha contra el ruido de la Diputación Foral de Bizkaia.

f.4. Control del éxito en la aplicación del total de las medidas correctoras y compensatorias

Con una periodicidad anual se redactará un informe con este objetivo, que será remitido a la Dirección General de Medio Ambiente, y que incluirá una propuesta de nuevas medidas correctoras en caso de comprobarse la insuficiencia de las ya implantadas, en las siguientes situaciones: en caso de confirmarse la existencia de impactos residuales; en el supuesto de detectarse nuevos impactos ambientales; o si los avances tecnológicos permitan la aplicación de procedimientos de corrección más eficaces.

f.5. Remisión de resultados del Programa de Vigilancia Ambiental

Los resultados de los diferentes análisis e informes que constituyen el Programa de Vigilancia Ambiental quedarán debidamente registrados y se remitirán a la Dirección General de Medio Ambiente de este Departamento Foral de Medio Ambiente. Dicha remisión se hará con una periodicidad trimestral durante la fase de obras y anual durante el período de garantía y al menos los tres primeros años de la explotación. Los resultados de este Programa de Vigilancia Ambiental deberán acompañarse de los informes realizados por la asesoría especializada en temas ambientales referida en el punto d.13. de esta Declaración de Impacto Ambiental.

Dichos informes consistirán en un análisis de los resultados, con especial mención a las incidencias más relevantes producidas en este periodo, sus posibles causas y soluciones. Incluirán un capítulo de conclusiones en el que se evaluará el cumplimiento de las condiciones establecidas en esta Declaración de Impacto Ambiental, la eficacia de las medidas correctoras utilizadas, las posibles desviaciones respecto de los impactos residuales previstos en el estudio de impacto ambiental y, en su caso, propondrá las medidas correctoras adicionales o las modificaciones en la periodicidad de los controles realizados.

Sin perjuicio de la normativa que sea de aplicación en cada caso, los diferentes datos se almacenarán por parte del promotor en un soporte adecuado durante al menos cinco (5) años, estando a disposición de los servicios de inspección de las Administraciones Públicas.

Se emitirá un informe especial cuando se presenten circunstancias excepcionales que impliquen deterioros ambientales o situaciones de riesgo, tanto en la fase de construcción como en la de funcionamiento, sin perjuicio de la comunicación inmediata, que en su caso proceda a los órganos competentes.

Del examen de los informes referidos en este punto, podrán indicarse modificaciones de las actuaciones previstas por parte de este órgano ambiental, con el objeto de alcanzar una mejor consecución de los objetivos de la presente Declaración de Impacto Ambiental.

Estos informes incluirán específicamente los resultados de la revegetación y se contemplará la posibilidad de efectuar nuevas revegetaciones si, durante este periodo, no se alcanzan los objetivos mínimos establecidos en el proyecto inicial de restauración.

Al finalizar el período de al menos tres años indicado, en el informe anual, basándose en la experiencia y conclusiones obtenidas, se propondrá para su aprobación por parte de este órgano ambiental el Programa de Vigilancia Ambiental a cumplir en los años sucesivos.

En la fase de explotación de la nueva vía la Vigilancia Ambiental se centrará específicamente en el seguimiento de ruido ambiental en los ámbitos de la rotonda oeste, viviendas en Ander Deuna kalea, Galarza, Colegio San José y viviendas en Almike bidea y Artike bidea.

G. Las medidas protectoras y correctoras, así como el Programa de Vigilancia Ambiental podrán ser objeto de modificaciones, incluyendo los parámetros que deben ser medidos, la periodicidad de la medida y los límites de calidad entre los que deben encontrarse dichos parámetros, cuando la entrada en vigor de nueva

funtzionamenduaren gaineko ezagutza berrieta egokitu beharra dela-eta hala egitea komenigarria denean. Halaber, neurri zuentzaileak eta neurri babesleak eta ingurumeneko zaintzako egitaraua aldatu egin daitezke proiektuko sustatzaileak eskatuta edo ofizioz bestela, ingurumeneko zaintzako egitarauak lorturiko emaitzak iksita.

H. Ingurumen-eraginaren adierazpen honetako aurreko idatzietan xedatu dena gorabehera, ondoko hauek igoar beharko dizkio proiektuaren titularrak Ingurumen Foru Sailari onespina eman dezan, soilik ingurumen ondorioetarako:

- Eraikuntza proiektua onetsi baino lehen:
- Behin betiko eraikuntza proiektua, landaredia eta ingurumena lehengoratzeko proiektua eta inguru-en-eraginaren adierazpen honetako c.1. puntuaz ezarritako ingurumen informazio osagarria barne direla.
- Obrak hasi aurretik:
- Ingurumen-eraginaren adierazpen honen c.2. puntuaz zehazturiko lanen emaitza.
- Eraikuntza eta Eraisteetako Hondakinak Kudeatzeko Plana, d.7. atalekoa.
- Burutzapen obren ingurumen lanen programa, ingurumen-eraginaren adierazpen honetako d.11. puntuaz zehazten denez, F idatz-zatian zehazturiko ingurumena zaintzeko programaren testu bategina barne.
- Hasiera-dataren jakinarazpen ofiziala eta, une jakin batean, obren amaiera-data.
- 12 hilabeteko epear, ingurumen eraginaren adierazpen hau ematen den egunetik zenbatzen hasita.
- Konpentsazio neurrien proiektua.
- Obra eta ustiapan faseetan, ingurumen txostenak, puntu eta idatz-zati bakoitzean ezarritako aldizkakotasunarekin.

Atal honetan aipatzen diren agiriak igoari eta sei hilabete (6) garota beren beregiko erabakirik hartzen ez bada, aplikatu beharreko prozedurarekin jarraitu ahal izango da.

Hirugarrena.—Euskal Herriko Ingurumenaren Babesari buruko otsailaren 27ko 3/1998 Lege Orokorraren 47.8. artikuluan ezarritakoaren bat etorri, bost urteko epea ezartzea «Bermeoko Saihesbidearen Trazatuaren Proiektuaren testu bategina» burutzen hasteko, Ingurumen Eraginaren Adierazpena Bizkaiko Aldizkari Ofizialean argitaratuko den egunetik zenbatzen hasita. Epe hori igaro eta, titularrari egotzi ahal zaizkion arrazoiengatik, oraindik ez bada proiektua gauzatzen hasi, ingurumenen gaineko eraginaren adierazpenak eraginkortasuna galduko du erabat. Hala ere, ingurumen organo honek proiektua hasteko ezarri den epea luzatu ahalko du, behar bezala frogatutako arrazoik baldin bada.

Laugarrena.—Proiektuen Ingurumen Eraginaren Ebaluazioaren Legearen testu bategina onetsi duen urtarrilaren 11ko 1/2008 Legegintzako Errege Dekretuaren 14.3. artikularekin bat etorri, proiektuen sustatzaileak proiektua burutzen hasteko data jakinari beharko dio ingurumen organo honi nahikoa denbora lehenago.

Bosgarrena.—Sustatzaileak zehaztu egin beharko ditu ingurumen-eraginaren adierazpen hau argitaratuko den Bizkaiko Aldizkari Ofizialaren zenbakia eta data ebaluaturiko proiektuari dagozkion obren karteletan.

Seigarrena.—Ebazpen hau Bizkaiko Foru Aldundiko Herri Lan Sailari jakinaraziko zaio.

Zazpigarrena.—Ebazpen hau organo eskudunari bidaliko zaio, Bizkaiko Aldizkari Ofizialean argitara dezan.

Bilbon, 2010eko azaroaren 8an.

Ingurumeneko foru diputatua,
IOSU MADARIAGA GARAMENDI

normativa o cuando la necesidad de adaptación a nuevos conocimientos significativos sobre la estructura y el funcionamiento de los sistemas implicados así lo aconseje. Asimismo, tanto las medidas protectoras y correctoras como el Programa de Vigilancia Ambiental podrán ser objeto de modificaciones a instancias del Promotor del Proyecto, o bien de oficio a la vista de los resultados obtenidos por el Programa de Vigilancia Ambiental.

H. Sin perjuicio de lo dispuesto en anteriores apartados de esta Declaración de Impacto Ambiental, el titular del proyecto deberá remitir al Departamento Foral de Medio Ambiente para su aprobación, a los solos efectos ambientales:

- Antes de la aprobación del proyecto constructivo:
 - Proyecto de Construcción definitivo, incluyendo el Proyecto de Revegetación y Recuperación Medioambiental y la información ambiental complementaria señalada por la presente Declaración de Impacto Ambiental en el punto c.1.
- Con anterioridad al inicio de las obras:
 - Resultado de los trabajos definidos en el punto c.2. de la presente declaración de impacto ambiental.
 - Plan de Gestión de los Residuos de Construcción y Demolición, del apartado d.7.
 - Programa de Trabajos Ambientales de las obras de ejecución, tal como se especifica en el punto d.11. de esta Declaración de Impacto Ambiental, incluyendo el refundido del Programa de Vigilancia Ambiental especificado en el apartado F.
 - Comunicación oficial de la fecha de inicio y, en su momento, de finalización de las obras.
 - En el plazo de 12 meses desde la emisión de la presente declaración de impacto ambiental.
 - Proyecto de medidas compensatorias.
- Durante las fases de obras y explotación, los informes ambientales con la periodicidad que marca cada punto y apartado correspondiente.

Transcurrido el plazo de seis (6) meses desde la remisión de los documentos citados en este apartado sin que existiera pronunciamiento expreso, podrá proseguirse con el procedimiento que sea de aplicación.

Tercero.—Imponer, de acuerdo con el artículo 47.8 de la Ley 3/1998, de 27 de febrero, General de Protección del Medio Ambiente del País Vasco, un plazo para el inicio de la ejecución del «Texto Refundido del Proyecto de Trazado de la Variante de Bermeo» de cinco (5) años, a contar desde la publicación de la Declaración de Impacto Ambiental en el «Boletín Oficial de Bizkaia». Transcurrido dicho plazo sin haberse procedido al inicio de la ejecución del proyecto, por causas imputables al titular del mismo, la Declaración de Impacto Ambiental perderá toda su eficacia. No obstante, este Órgano Ambiental podrá prorrogar el plazo de inicio de ejecución si existieran causas debidamente justificadas.

Cuarto.—Informar que, de acuerdo con el artículo 14.3 del Real Decreto Legislativo 1/2008, de 11 de enero, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Evaluación de Impacto Ambiental de proyectos, el promotor del proyecto deberá comunicar a este órgano ambiental, con la suficiente antelación, la fecha de comienzo de la ejecución del mismo.

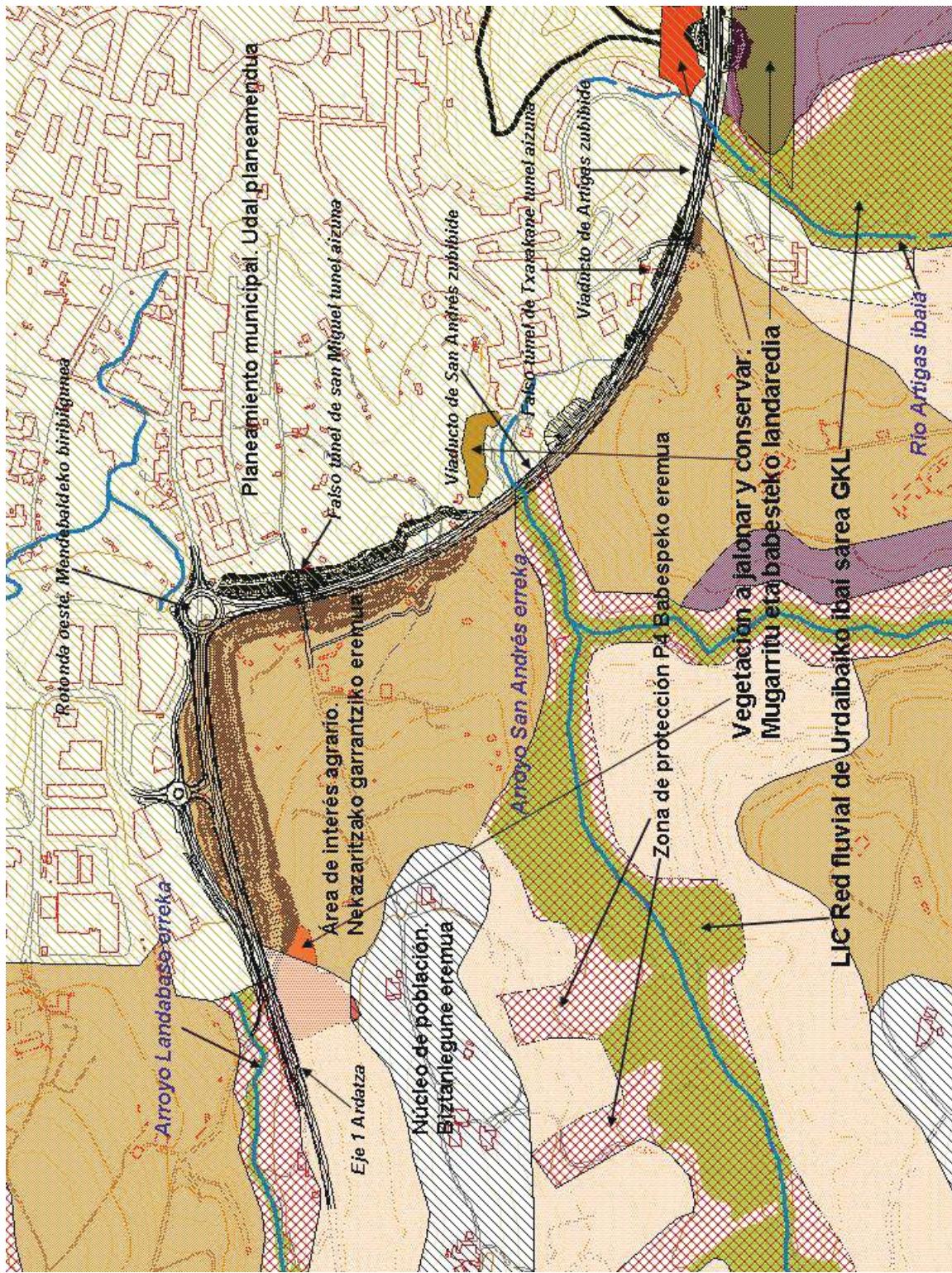
Quinto.—El promotor deberá explicitar, en los carteles anunciantes de las obras correspondientes al proyecto evaluado, el número y fecha del «Boletín Oficial de Bizkaia» en el que se publica la presente Declaración de Impacto Ambiental.

Sexto.—Notificar la presente resolución al Departamento de Obras Públicas de la Diputación Foral de Bizkaia.

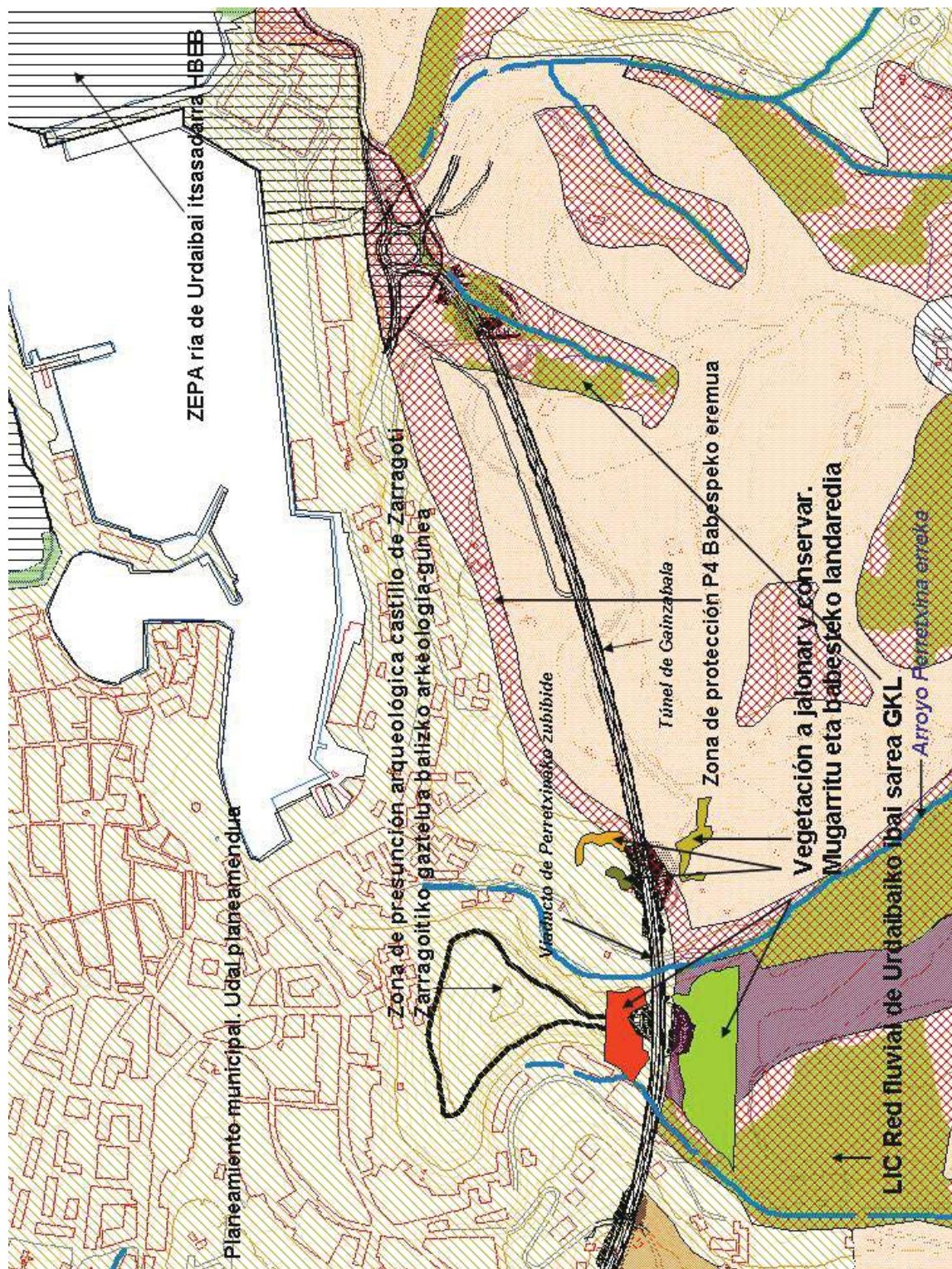
Séptimo.—Dar traslado de la presente resolución al Órgano correspondiente a fin de proceder a su publicación en el «Boletín Oficial de Bizkaia».

Bilbao a 8 de noviembre de 2010.

El diputado foral de Medio Ambiente,
IOSU MADARIAGA GARAMENDI



Zona oeste de la variante de Bermeo. Bermeoko sailhesbidearen mendebaldeko eremua

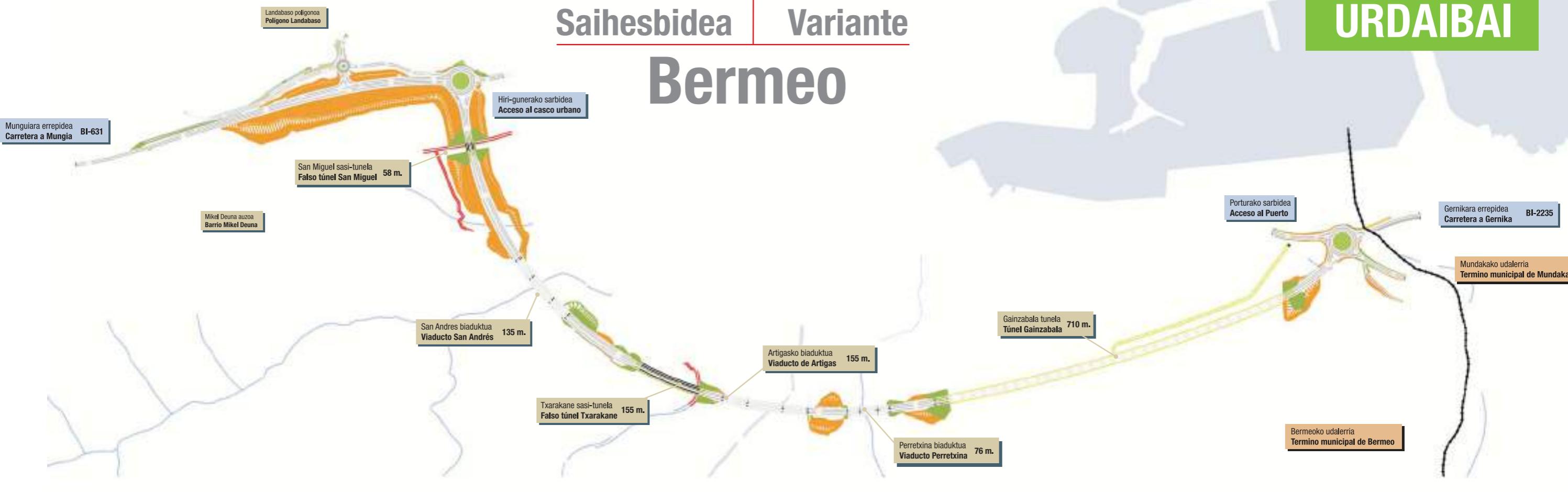


Zona este de la Variante de Bermeo. Bermeoko saihesbidearen ekialdeko eremua

Saihesbidea Variante

Bermeo

URDAIBAI



Ezaugari garrantzitsuenen laburpena Resumen de las características más importantes

UDALERRIAK TÉRMINOS MUNICIPALES

Bermeo
Mundaka
Busturia

LUR MUGIMENDUA MOVIMIENTO DE TIERRAS

Lurreauketa Desmonte
Lubeta Terraplén
Soberakin biltegia Depósito de sobrantes

Kopurua Volumen (m³)

670.000
62.000
800.000

EPEA PLAZO

Hilabete Meses 30

IBILBIDEA TRAZADO

	Luzera Longitud (m)
Ibilbide nagusia Tronco	2.995
Ibilbidearen adarrak Ramales	885
Bideen bijartzea Reposición de caminos	825

TUNELAK ETA EGITURAK TUNELLES Y ESTRUCTURAS

	zbk nº	Luzera Longitud (m)
Zubi bereziak Viaductos singulares	3	366
Tunelak Tunelles	1	710
Beste egiturak eta hormak Otras Estructuras y Muros	13	935

AURREKONTUA PRESUPUESTO

46,5 millones de €

